

ÖRESUND — SPOTLIGHT —



..FÖRST I ÖRESUND

Två språk. En region. Ett flipmagasin.



Det första tvåspråkiga flip-magasinet för Öresundsregionen

Ett unikt magasin som förenar Sverige och Danmark – två språk, två perspektiv och essensen av regionen.

Öresundsperspektiv är ett exklusivt årsmagasin som speglar Öresundsregionens historia, nutid och framtid genom reportage, intervjuer och analyser från båda sidor av sundet.

Med korta sammanfattningar på engelska öppnar magasinet sig även för en internationell publik – och gör regionens berättelser tillgängliga för investerare, företag och nyfikna läsare från hela Europa.

Magasinet kombinerar affärs-, kultur- och livsstilsperspektiv med fokus på hållbarhet och innovation.

Här möts människor, företag och initiativ som visar hur Öresundsregionen utvecklas – i dialog mellan tradition och förnyelse.

» Det första flipmagasinet på svenska och danska – ett magasin som fångar dåtid, nutid och framtid i ett gemensamt perspektiv.«

INNEHÅLLS- FÖRTECKNING

04 Öresund

Bostäder i Öresund

Utvecklingen som förändrar balansen mellan Köpenhamn och Malmö – och visar hur bostadsbristen påverkar regionens rörlighet och framtida tillväxt.

14 Historia

Öresundstullens avskaffande 1857

När fyra sekler av kontroll upphörde – och öppnade dörren för det moderna, sammanlänkade Öresund.

18 Hållbarhet

Hållbara transporter tar nästa steg

Sverige skärper strategin för fossilfria godstransporter och utvecklar smartare trafiklösningar – för ett mer effektivt och miljövänligt Öresund.

22 Urban Puls

Vinterns kultur och stadsliv i Öresund

Musik, ljus, marknader och urbana upplevelser – säsongens bästa evenemang i Malmö, Lund, Köpenhamn, Helsingborg och Helsingør.

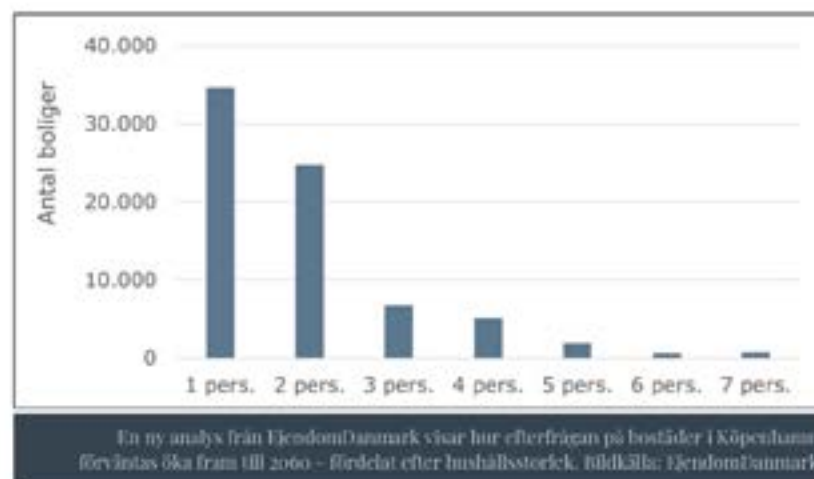
Öresund Spotlight - Utgivningsbevis nr. 32 302. Ansvarig utgivare: Laurentiu Mihai.
Utgivning sker 6 gånger per år i mars, april, maj, september, oktober och november.
Mer information finns på www.oresundspotlight.com eller www.qpeessmedia.eu.
Kontakt för tips och annonser: offices@oresundspotlight.com

Bostadsbristen växer på båda sidor av Öresund

Öresundsregionen fortsätter att växa, men bostadsutbudet håller inte samma takt. Nya analyser från Danmark och Sverige visar att både Köpenhamn och Malmö/Skåne står inför en tydlig och långvarig bostadsbrist – något som redan påverkar rörlighet, arbetsmarknad och tillväxt i hela regionen.

Köpenhamn: stort behov men begränsande regler

En ny analys från EjendomDanmark visar att huvudstaden kommer att behöva omkring 75 000 nya bostäder fram till 2060. Efterfrågan gäller främst mindre lägenheter, men en regel från 2005 kräver att **minst hälften av ytan i nya projekt ska bestå av bostäder på minst 95 m²**.



Detta gör det svårt att bygga de bostäder som behövs mest och skapar ett växande gap mellan utbud och efterfråga. Samtidigt fortsätter befolkningen att öka, särskilt bland unga och enpersonshushåll.

Malmö/Skåne: ökad efterfrågan men färre byggstartar

På den svenska sidan visar Region Skånes efterfrågemodell att länet behöver nästan 6 000 nya bostäder per år, varav en stor del i Malmö, Lund och Helsingborg.

Trots detta rapporterar Boverket att **nyproduktionen minskar**, och SVT Skåne beskriver **rekordlåga byggstartar i Malmö under 2024**. Högre byggkostnader, räntor och långsamma planprocesser bidrar till att bromsa utvecklingen.

Hyresgästföreningen konstaterar dessutom att hyrorna stiger snabbt, vilket gör det allt svårare för unga och nyinflyttade att etablera sig på bostadsmarknaden.



Konsekvenser för hela Öresundsregionen

Bostadsbristen i både Köpenhamn och Malmö påverkar regionen som helhet:

- fler tvingas pendla längre sträckor
- Malmö/Lund tar emot överskottet av efterfrågan från Köpenhamn
- företag får svårare att rekrytera personal över gränsen
- unga hushåll pressas bort från centrala lägen
- rörligheten minskar trots goda förbindelser

Regional konkurrenskraft bygger på enkel rörlighet – och bostadsmarknaden riskerar nu att bli ett hinder.

Gemensam utmaning – och gemensam möjlighet

Trots olika regelverk pekar analyserna från båda länderna åt samma håll: Öresundsregionen behöver fler bostäder, i fler storlekar och i snabbare takt.

För att regionen ska fortsätta vara en av norra Europas mest attraktiva arbets- och utbildningsmarknader krävs:

- modernare regler
- effektivare planprocesser
- bättre anpassning till dagens urbana liv
- starkare samordning över gränsen

Bostadsfrågan är en nyckelfaktor för Öresundsregionens framtida utveckling.

Text: Redaktion Öresund Spotlight.

Källor: EjendomDanmark / Ritzau • Boverket • Region Skåne • SCB • Hyresgästföreningen • SVT Skåne

Öresund

Danmark och Sverige fördjupar arbetet med ungas digitala trygghet: Två modeller i en sammanlänkad region

Danmark presenterade i november ett omfattande ramverk för att stärka skyddet av barn och unga i den digitala miljön. Initiativet omfattar skärpta åldersgränser för sociala medier, krav på aktivt föräldrasamtycke samt utveckling av tekniska lösningar för åldersverifiering. Syftet är att skapa en mer kontrollerad och transparent digital vardag, där minderåriga ges bättre förutsättningar att navigera sociala plattformar på ett tryggt sätt.

Ramverket inkluderar även förstärkt tillsyn av digitala tjänster, tydligare riktlinjer för hur data och algoritmer används samt uppdaterade normer för hur innehåll riktas till unga. De föreslagna åtgärderna anpassas till EU:s gemensamma regelverk och är tänkta att implementeras successivt i takt med att tekniken utvecklas.

Sverige – ett strukturerat och kunskapsdrivet arbete

I Sverige pågår ett parallellt arbete med fokus på barns digitala säkerhet, men genom en mer stegvis och utredningsbaserad modell. En statlig utredning analyserar behovet av nationella åldersgränser för sociala medier och hur teknisk identifiering kan användas för att skydda minderåriga. Samtidigt uppdaterar Folkhälsomyndigheten sina rekommendationer om skärmtid och digital balans, och flera expertgrupper kartlägger risker kopplade till integritet, exponering och datainsamling.

Det svenska arbetet omfattar även utbildningsinsatser, vägledning till skolor och stödmaterial till vårdnadshavare. Målsättningen är att skapa en långsiktig och hållbar struktur för barns och ungas digitala välbefinnande, med fokus på kunskap, teknik och samverkan mellan myndigheter och samhällsaktörer.

Öresundsregionen – där två system används samtidigt

I Öresundsregionen, där vardagslivet sedan länge sträcker sig över nationsgränsen, blir skillnaderna mellan ländernas modeller särskilt tydliga. Barn och unga som deltar i aktiviteter i både Danmark och Sverige kan i framtiden möta olika krav på digital användning, beroende på i vilket land en tjänst används eller var en aktivitet äger rum.

Internationella skolor, idrottsföreningar, kulturinstitutioner och organisationer med verksamhet på båda sidor av sundet kan därför behöva se över sina digitala rutiner. Det kan handla om allt från inloggningsmetoder och kommunikationsplattformar till hur information delas mellan användare som tillhör två regelverk samtidigt.



Flygfoto över Malmö – en snabbt växande stad med ökande efterfrågan på bostäder.
Bild: Wikimedia Commons / David Castor

Ett växande gemensamt nordiskt perspektiv

Trots olika arbetsmodeller rör sig både Danmark och Sverige mot samma övergripande mål: att skapa en tryggare digital miljö för barn och unga. Arbetet omfattar frågor som teknik, utbildning, tillsyn, integritet och dataskydd, och utvecklingen kan på sikt bidra till ett närmare nordiskt samarbete kring digitala miljöer för minderåriga.

Flera aktörer inom utbildning, hälsa och forskning lyfter redan behovet av gemensamma riktlinjer, delad kunskap och harmoniserade rekommendationer som kan underlätta både för familjer och för verksamheter med gränsöverskridande vardag.

Två modeller – en gemensam verklighet

Öresundsregionen är en plats där gränser överskrids dagligen, både fysiskt och digitalt. De modeller som nu utvecklas i Danmark och Sverige kommer att prägla hur barn och unga rör sig i det digitala landskapet, hur skolor organiserar sina digitala plattformar och hur organisationer bygger sina kommunikationskanaler. Arbetet fortsätter i båda länderna under de kommande åren, och regionen blir en av de platser där förändringarna märks först – i mötet mellan två system som delar samma målsättning men formas på olika sätt.

Text: Redaktion Öresund Spotlight.

Källor: Källor:

- Digitaliseringsstyrelsen, Danmark – information om ramverk för digitalt barnskydd
- Regeringskansliet, Sverige – pågående statliga utredningar om digital trygghet för barn och unga
- Folkhälsomyndigheten, Sverige – rekommendationer om barns skärmtid och digitala vanor
- EU-kommissionen – riktlinjer för digitala tjänster och åldersrelaterade krav (DSA)



Nordiska rådet vill påskynda arbetet med ett gemensamt nordiskt skatteavtal

Den nordiska arbetsmarknaden är i dag en av världens mest integrerade. Människor pendlar dagligen över gränserna, distansarbete blir allt vanligare och många företag verkar samtidigt i flera nordiska länder. Trots detta styrs beskattningen fortfarande av äldre bilaterala avtal som ofta inte räcker till för dagens rörlighet.

Nu uppmanar Nordiska rådets utskott för tillväxt och utveckling de nordiska regeringarna att påskynda arbetet med ett gemensamt och moderniserat skatteavtal. Målet är att skapa tydligare och mer enhetliga regler för personer som bor, arbetar eller har inkomster i flera nordiska länder.

Ett system som inte följer arbetslivets utveckling

De nuvarande avtalen fungerar väl för traditionella anställningar men hanterar sämre:

- distansarbete över gränsen
- flexibla uppdrag och deltidsarbete
- digitala och projektbaserade tjänster
- situationer där inkomster kommer från flera länder samtidigt
- gränspendling i regioner som Öresund

Resultatet blir ofta onödigt administration, olika tolkningar och oklara processer för både arbetstagare och arbetsgivare.

OECD-processen – relevant men inte tillräcklig

Regeringarna hänvisar till det pågående internationella arbetet inom OECD:s modellavtal mot dubbelbeskattning. Nordiska rådet delar bedömningen att OECD-arbetet är viktigt, men framhåller att Norden behöver en snabbare och mer regionalt anpassad lösning för att möta dagens mobilitet.

Öresundsregionen märker behovet tydligast

I Öresund, där vardagen redan är gränsöverskridande, skulle ett gemensamt skatteavtal ge betydande förbättringar:

- enklare regler för distansarbete
- mindre dubbeladministration för företag
- snabbare och tydligare beskattningsbeslut
- större förutsägbarhet för både arbetstagare och arbetsgivare

Det skulle även göra det lättare att byta jobb, ta uppdrag eller starta företag på båda sidor av sundet.

Mot ett modernare och mer integrerat Norden

Förslaget handlar inte om att skapa ett gemensamt skattesystem, utan om att harmonisera och uppdatera reglerna så att de speglar dagens arbetsliv. Ett nytt avtal kan stärka rörligheten, minska byråkratin och göra det enklare att leva och arbeta i flera nordiska länder – en grundpelare i det nordiska samarbetet.

Text: Redaktionen Öresund Spotlight.

Källor:

- Nordiska rådet / Norden.org
- OECD – modellavtal mot dubbelbeskattning

Nu är Momsavdraget äntligen tillbaka!

**RABATT
MOTSVARANDE
MOMSEN**

GÄLLER KÖK, BAD OCH FÖRVARING

Ballingslöv / SVÅGERTORP
DRAGADATAN 2, 040-37 78 90

EU:s nya minimilönsram och den nordiska modellen

EU:s direktiv om adekvata minimilöner, antaget 2022, markerar ett av de mest omfattande stegen inom unionens sociala politik på senare år. Direktivet syftar till att säkerställa att arbetstagare i alla medlemsländer får lönenivåer som är rimliga i förhållande till levnadskostnader, samtidigt som kollektivavtalsförhandlingar stärks och ökad transparens införs på arbetsmarknaden.

Till skillnad från traditionella EU-regler innebär direktivet inte att alla länder måste införa lagstadgade minimilöner. Det är istället ett ramverk som ställer krav på kvalitet, uppföljning och tydlighet – oavsett hur lönebildningen är organiserad nationellt.

En europeisk ram med nationella variationer

Direktivet kräver att länder med lagstadgade minimilöner använder tydliga, objektiva och transparenta kriterier vid fastställande och uppdatering av nivåerna. Dessutom ska alla medlemsstater arbeta aktivt för att öka täckningen av kollektivavtal och regelbundet rapportera utvecklingen till EU-kommissionen.

Det innebär att även länder utan lagstadgade minimilöner – som Danmark och Sverige – omfattas. I dessa länder regleras löner traditionellt genom förhandlingar mellan arbetsmarknadens parter, och direktivet kräver att denna modell kan visa upp mätbara resultat, hög kollektivavtalstäckning och en tydlig förmåga att säkerställa adekvata löner.

EU-domstolen klargör rättsläget

I november 2025 fastställde EU-domstolen att direktivet i huvudsak är förenligt med EU-fördraget. Domstolen ogiltigförklarade två specifika bestämmelser som ansågs överskrida unionens befogenheter, men slog fast att direktivet i övrigt är giltigt.

För de nordiska länderna innebär domen två saker:

- Den kollektivavtalsbaserade lönebildningen kan bestå.
- Direktivet ställer krav på transparens, dokumentation och rapportering – även där staten inte fastställer lönenivåer.

Domen har därmed gett en tydligare rättslig ram, där den nordiska modellen erkänns men samtidigt omfattas av EU:s krav på uppföljning och mätbarhet.

Danmark och Sverige – två system i anpassning

Anpassningsarbetet pågår nu på båda sidor av Öresund.

I Danmark analyserar myndigheter hur rapportering och datainsamling kan struktureras inom ramen för avtalsmodellen. I Sverige pågår en statlig översyn av hur direktivets krav ska integreras i det svenska systemet, med fokus på:

- kollektivavtalens täckningsgrad,
- transparens kring lönebildning,
- harmonisering av statistik och analysmodeller,
- samverkan mellan arbetsmarknadens parter och staten.

Eftersom direktivet inte inför krav på lagstadgad minimilön kan grundstrukturerna i båda ländernas lönebildning ligga fast. Däremot skärps kraven på att visa hur systemen fungerar i praktiken och att lönerna utvecklas på ett sätt som motsvarar direktivets mål om "adekvata minimilöner".



EU-kommissionens högkvarter i Bryssel – centrum för unionens arbete med direktivet om adekvata minimilöner.
Källa: Wikimedia Commons / Foto: Ralf Roletschek.

Konsekvenser för Norden – och Öresund

Öresundsregionen är en av Europas mest integrerade arbetsmarknader. Här påverkas arbetslivet direkt av både dansk och svensk lönebildning, och företag med verksamhet på båda sidor av sundet måste säkerställa att deras interna processer uppfyller EU:s krav.

Direktivet kan innebära:

- mer strukturerad rapportering och dokumentation,
- ökad analys av löner i förhållande till levnadskostnader,
- stärkta kollektivavtal i sektorer med lägre löner,
- högre transparens för arbetstagare och arbetsgivare.

För arbetstagare i regionen kan direktivet dessutom leda till tydligare rättigheter, bättre insyn i hur löner bestäms och större jämförbarhet mellan olika sektorer.

Ett europeiskt steg som möter nordisk tradition

Direktivet innebär inte en förändring av grundprinciperna för den nordiska modellen men skapar en ny europeisk ram där modellen måste visas, dokumenteras och följas upp på ett sätt som uppfyller EU:s krav.

Detta är inte en konflikt mellan två system – utan en anpassning där europeisk lagstiftning möter nordisk lönebildning. Resultatet blir en hybrid där kollektivavtalsmodellen består, men där transparens och uppföljning lyfts till europeisk nivå.

För Norden – och särskilt för Öresundsregionen – markerar direktivet början på en ny fas där juridik, ekonomi och arbetsmarknadspolitik integreras allt mer över gränserna.

Text: Redaktion Öresund Spotlight.

Källor:

- EU-kommissionen – Adequate minimum wages in the EU
- EUR-Lex – Directive (EU) 2022/2041
- EU-domstolen – dom i mål om direktivets giltighet

- STEPS – Swedish Institute for European Policy Studies
- Regeringskansliet, Sverige – nationell anpassning till EU-direktiv
- Arbetsmarknadsmyndigheter i Danmark och Sverige

Öresundsregionen 2030: framtidens arbetsmarknad

När Malmö och Köpenhamn växer samman – och arbetslivet får en ny form över sundet.

Öresundsregionen går in i en period av snabb förändring.

Malmö och Köpenhamn utvecklas i högt tempo, företag söker ny kompetens och allt fler människor rör sig över sundet i vardagen.

Hur ser arbetsmarknaden ut år 2030 när två städer, två språk och två system vävs samman?

En region där gränserna blir allt mindre tydliga

På båda sidor av Öresund växer storstadsområdena, men det är rörligheten mellan dem som driver utvecklingen.

Fler svenskar arbetar i Köpenhamn.

Fler danskar väljer boende i Skåne.

Och allt fler företag rekryterar kompetens från båda länderna.

Pendlingen ökar långsamt men stabilt — och är på väg att bli en naturlig del av arbetslivet, särskilt inom teknik, service och kreativa näringar.

De branscher som formar 2030

Framväxten av en mer integrerad arbetsmarknad hänger samman med de branscher som växer snabbast:

Grön energi och hållbar teknik

Investeringar i vindkraft, elektrifiering och batteriteknik skapar stora behov av ingenjörer, tekniker och projektledare.

Digitalisering och AI

Malmö–Lund fortsätter att stärka sin roll som ett svenskt centrum för AI och digital utveckling.

Köpenhamn växer inom data, fintech och avancerade digitala tjänster.



Life science och medicinteknik

Stor-Köpenhamn är ett av Europas mest dynamiska områden för forskning och läkemedelsutveckling.

Efterfrågan på kvalificerad personal väntas fortsätta stiga.

Vård, skola och samhällsservice

En växande och åldrande befolkning gör dessa sektorer centrala för både Sverige och Danmark.

Demografin som förändrar spelplanen

Befolkningsprognoserna visar tydliga skillnader:

- Danmark får färre personer i arbetsför ålder.
- Sverige får en svag men stabil ökning.

Det innebär att Köpenhamnsområdet kommer att behöva mer kompetens än den danska arbetsmarknaden själv kan erbjuda — vilket gör Skåne allt viktigare.

Ett arbetsliv i rörelse

Fram till 2030 formar tre trender vardagens arbete över sundet:

1. Ökad rörlighet

Fler bor i ett land och arbetar i det andra, ofta kombinerat med distansarbete.

2. Internationella team

Företag bygger arbetsgrupper med kompetens från båda länderna — språkligt och kulturellt mixade.

3. Flexibilitet som norm

Arbetslivet styrs mindre av var kontoret ligger och mer av var kompetensen finns.

I praktiken blir Öresund en region där gränsen är mer administrativ än verklig.

2030 i tre ord: Grönt. Digitalt. Gränslöst.

Grön omställning driver investeringar.

Digitalisering driver innovation.

Rörlighet driver arbetsmarknaden.

Tillsammans skapar dessa krafter en ny dynamik som gör regionen till en av Nordens mest spännande platser för arbetsliv och utveckling.

Slutsats

Öresundsregionen är på väg att bli ett sammanlänkat storstadsområde där arbetet rör sig lika fritt som människorna.

År 2030 präglas arbetsmarknaden av snabb tillväxt, större rörlighet och en starkare integration mellan Malmö och Köpenhamn — två städer som allt oftare fungerar som en gemensam arbetsplats.

Öresund Spotlight

Källor: SCB Befolkningsprognos 2025–2035; Danmarks Statistik; Befolkningsfremdrivning 2025; Öresundskomiteen (Befolkningsrapport 2025); OECD (Mobility and Integrated Labour Markets in Greater Copenhagen, 2025); EU-kommissionen (European Skills Index, DESI 2024–2025); World Economic Forum (Future of Jobs Report 2024); Greater Copenhagen Committee (rapporter om life science och grön omställning, 2024–2025).

Historia

ÖRESUNDSTULLENS AVSKAFFANDE – NOVEMBER 1857

När fyra sekler av kontroll upphörde och det moderna Öresund tog form

I över 400 år betalade varje fartyg som passerade Helsingör en avgift till den danska kronan. Öresundstullen gjorde sundet till en av Europas mest betydelsefulla vattenvägar – men också en av de mest reglerade. I november 1857 avskaffades systemet, och en ny epok för handel och samarbete i Öresund kunde börja.

En tull som formade regionen

Öresundstullen infördes 1429 av Erik av Pommern. Alla fartyg som ville passera mellan Östersjön och Nordsjön var skyldiga att stanna vid Helsingör, registreras och betala avgift.

Under seklerna gjorde detta Danmark till en sjöfartsstormakt, och Helsingör växte fram som ett internationellt handelsnav. Kronborgs slott blev både symbol och kontrollpunkt för ett av världens äldsta tullsystem.

En gammal ordning i en ny tid

På 1800-talet förändrades handeln snabbt. Större fartyg, ökade volymer och globalisering gjorde det gamla systemet allt mer opraktiskt. För många länder upplevdes tullen som en broms för modern sjöfart, och även i Danmark växte insikten att tiden hade sprungit ifrån systemet.

Krav på förändring kom nu både inifrån och utifrån.

En tull som formade regionen

Öresundstullen infördes 1429 av Erik av Pommern. Alla fartyg som ville passera mellan Östersjön och Nordsjön var skyldiga att stanna vid Helsingör, registreras och betala avgift.

Under seklerna gjorde detta Danmark till en sjöfartsstormakt, och Helsingör växte fram som ett internationellt handelsnav. Kronborgs slott blev både symbol och kontrollpunkt för ett av världens äldsta tullsystem.

En gammal ordning i en ny tid

På 1800-talet förändrades handeln snabbt. Större fartyg, ökade volymer och globalisering gjorde det gamla systemet allt mer opraktiskt. För många länder upplevdes tullen som en broms för modern sjöfart, och även i Danmark växte insikten att tiden hade sprungit ifrån systemet.

Krav på förändring kom nu både inifrån och utifrån.

Visste du att...?

- Öresundstullen var i kraft i 428 år.
- I perioder stod den för en tredjedel av Danmarks statsinkomster.
- Varje fartyg tvingades stanna och registreras – oavsett väder eller årstid.
- Tullarkiven från Öresund är ett av världens mest omfattande sjöfartsarkiv.
- Handeln ökade med över 30 % bara två år efter avskaffandet.



Kronborgs slott i Helsingør – centrum för kontrollen av Öresundstullen under mer än fyra sekler.
Bild: Wikimedia Commons / CuombreLibre

November 1857: beslutet som förändrade Öresund

Efter omfattande internationella förhandlingar nåddes en historisk uppgörelse i november 1857. Resultatet blev ett avtal som:

- avskaffade Öresundstullen helt,
- gav Danmark ekonomisk kompensation,
- garanterade fri passage genom Öresund i internationell rätt,
- omedelbart ökade handeln genom sundet.

Det var ett avgörande steg i övergången från reglerad sjöfart till frihandel – och en milstolpe för hela regionen.

Effekterna på städerna runt sundet

Konsekvenserna märktes snabbt i hela Öresund:

- Helsingørs roll som tullstad förändrades i grunden
- Helsingborg, Malmö och Köpenhamn fick fri genomströmning av varor
- Sjöfarten blev snabbare, billigare och mer konkurrenskraftig
- Regionen stärkte sin position som porten till Östersjön

Utvecklingen banade väg för nya tekniska satsningar, bland annat järnvägsfärjorna på 1890-talet – och på längre sikt den moderna Öresundsintegrationen.

Grunden för dagens Öresundsregion

Avskaffandet av tullen 1857 blev startpunkten för det öppna och sammanlänkade Öresund som i dag sträcker sig från Köpenhamn till Malmö, Helsingör och Helsingborg.

Ekonomisk integration, rörlighet och tätare samarbete hade varit omöjliga utan detta historiska beslut. Det markerade slutet på en epok av kontroll – och början på den regionala dynamik som format Öresund i över 160 år.

Text: Redaktion Öresund Spotlight.

Källa: Nationalmuseet i Danmark; Helsingør Bymuseum; Bo Lidegaard – Landsmødet De danske julekugles flykt i oktober 1943; Museet for Søfart

Tågresandet i Skåne fortsätter att öka – stark utveckling för Öresundstågen 2025

Tågresandet i Skåne visar en tydlig tillväxt under 2025. Enligt Region Skånes verksamhetsberättelse för januari–augusti och Skånetrafikens senaste trafikdata ökar både det regionala tågresandet och trafiken i Öresundstågssystemet jämfört med föregående år. Utvecklingen speglar en stabil efterfrågan på hållbar och kapacitetsstark kollektivtrafik i en växande Öresundsregion.

Tågresandet i Skåne fortsätter att utvecklas positivt under 2025. I Region Skånes verksamhetsberättelse för perioden januari till augusti anges att det totala tågresandet i länet ökade med 13 procent jämfört med samma period 2024.

Den starkaste ökningen återfinns i den gränsöverskridande trafiken. Öresundstågen hade under årets första åtta månader en resandökning på 19 procent, enligt Region Skånes sammanställning. Utvecklingen drivs av ett stabilt regionalt pendlande och ett fortsatt högt resande mellan Skåne och Köpenhamnsområdet.

Skånetrafikens senaste trafikrapport från november 2025 visar samma tendens. Tåget är det trafikslag som växer snabbast i länet, både inom den regionala trafiken och i Öresundstågssystemet.

I Region Skånes måluppföljning framhålls att kollektivtrafiken spelar en central roll för länets tillgänglighet och kapacitet. Det ökade resandet innebär samtidigt ett behov av att säkerställa drifts stabilitet, god punktlighet och tillräcklig tågkapacitet i takt med att befolkningen och arbetsmarknaden i Öresundsregionen fortsätter att expandera.

Sammanfattningsvis visar resandestatistiken för 2025 att tåget befäster sin starka ställning i Skåne och över Öresund, med en resandeutveckling som fortsätter att peka uppåt.

Text: Redaktion Öresund Spotlight.

Källa: Region Skåne – Kollektivtrafikens utvärdering • Skånetrafiken.



SkåneFlex byggs ut – flexibel kollektivtrafik på landsbygden 2026

SkåneFlex fortsätter att utvecklas som Skånetrafikens modell för efterfrågestyrd landsbygdstrafik. Under 2026 utökas systemet till både Tomelilla och Sjöbo kommuner.



Bild från Informationsturnén i Svalöv. Fotograf/Källa: Skånetrafiken

SkåneFlex är Skånetrafikens flexibla trafiklösning för landsbygden, där resor bokas vid behov och körs utan fasta tidtabeller. Från 1 januari 2026 omfattar systemet hela Tomelilla kommun. Den 1 april 2026 utvidgas tjänsten även till Sjöbo kommun.

Trafiken utförs med mindre fordon och är anpassad för områden med lågt resandeunderlag, där traditionell linjetrafik inte är motiverad. SkåneFlex fungerar som ett komplement till ordinarie kollektivtrafik och syftar till att stärka tillgängligheten i Skånes landsbygdsområden.

Text: Redaktion Öresund Spotlight. Källa: Region Skåne – Skånetrafiken.



Konstgalleri
GUSTUS

Adress: Hedmanska gården, Lilla torg 9, 211
34 Malmö, Sverige

E-postadress: christofgustus@gmail.com
Telefonnummer: +46 707 28 99 88
WWW.gustus.dk/sv/

Sveriges godstransportstrategi – mot ett hållbart, robust och konkurrenskraftigt transportsystem



Ljusspår från vägtrafik – symbol för ökande godsflöden och den nationella omställningen mot ett hållbart transportsystem. Foto: Pexels

Regeringen har presenterat Godstransportstrategi 2025, en nationell inriktning för hur Sveriges godstransporter ska utvecklas under kommande år. Strategin betonar intermodalitet, robusthet, digitalisering och omställningen till ett fossilfritt transportsystem.

I Godstransportstrategi 2025 beskriver regeringen hur Sveriges gods- och transportsystem ska utvecklas för att möta framtidens krav på effektivitet, tillförlitlighet och hållbarhet. Strategin utgår från att väl fungerande godstransporter är avgörande för både näringslivets konkurrenskraft och den nationella klimatomställningen.

Ett av strategins huvudområden är att stärka intermodaliteten, så att väg, järnväg, sjöfart och luftfart samverkar smidigare än i dag. Hamnar, terminaler och logistiknoder lyfts fram som centrala funktioner som behöver förstärkas för att transportkedjorna ska kunna kopplas samman mer effektivt.

Strategin betonar också vikten av att utveckla konkurrenskraftiga transporter, bland annat genom effektivare logistikprocesser och bättre förutsättningar för företag att planera sina flöden. Syftet är att sänka kostnader, stärka transportsystemets funktion och skapa bättre kapacitet över hela landet.

Ett tredje fokusområde är behovet av ett robust transportsystem. Regeringen framhåller att transportinfrastrukturen måste klara störningar, extremväder och förändrade omvärldsförhållanden. Åtgärder inom underhåll, kapacitetsförstärkningar och klimatanpassning är centrala delar i detta arbete.

Övergången till ett fossilfritt och resurssnålt transportsystem är en av strategins mest omfattande delar. Elektrifiering, alternativa bränslen, energieffektivisering och digitala verktyg lyfts fram som centrala inslag i omställningen. Strategin beskriver hur utvecklingen av laddinfrastruktur och nya tekniska lösningar ska bidra till att minska utsläppen från godstransporterna.

Digitaliseringens roll återkommer genom hela strategin. Genom bättre informationsflöden och digitalt stöd för planering och styrning av transporter ska kapacitet och säkerhet höjas samtidigt som systemet blir mer resurseffektivt.

Sammanfattningsvis anger Godstransportstrategi 2025 en långsiktig och samlad inriktning för hur Sverige ska utveckla ett moderniserat, hållbart och robust godstransportsystem som klarar framtidens krav på både klimatansvar och konkurrenskraft.

Text: Redaktion Öresund Spotlight.

Källa: Regeringen – En godstransportstrategi för ett konkurrenskraftigt näringsliv (2025)

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

Elda tryggar både form och funktion.

Säkra installationen innan vintern med 50 % ROT-avdrag.

Contura 996 Style **Pr. 38 900 kr**

Contura 510 Style **Pr. 23 900 kr**

RAIS 600 **Pr. 44 900 kr**

Gabriel Kungsholm **Pr. 94 710 kr**

Eldabutiken Vellinge
Välkommen till Falsterbovägen 179
 Öppet: mån–tors 10–18, fre 10–16, lör 10–13, sön stängt

Visste du att...



- **Öresundsregionens klimatmål**
Öresundsregionen har som gemensamt mål att bli en av Europas mest hållbara storstadsregioner.

Malmö siktar på att vara klimatneutral 2030, medan Köpenhamn arbetar mot netto-noll senast 2045.

Flera av regionens största företag och hamnar deltar redan i pilotprojekt för fossilfria transporter.

- **Pendlingen över sundet ökar igen**
Efter en längre nedgång har gränspendlingen mellan Skåne och Själland börjat stiga på nytt. Öresundstågen genomför över 48 000 gränspassager per vecka, och nivåerna närmar sig nu tiden före pandemin. Utbyggda tågförbindelser och tätare avgångar planeras för att möta det ökande resandet.

- **Nordens gröna teknik växer i Örestad**

Örestad i Köpenhamn har blivit ett nav för företag inom grön teknologi och smarta stadslösningar. Här utvecklas energi-effektiva byggsystem, mobilitetslösningar och digitala verktyg för hållbara städer. Området är nu en av de snabbast växande innovationszonerna i hela Öresundsregionen.

Visste du att... ?

- **Malmö Live fyller 10 år**

Malmö Live har på ett decennium blivit en av regionens viktigaste kultur- och mötesplatser. Konserthuset, hotellet och de öppna ytorna vid kanalen lockar över en miljon besökare varje år. Jubileumsåret bjuder på konserter, utställningar och stadsnära evenemang för hela Öresund.

- **Nordhavn expanderar – Köpenhamns moderna vattenstad växer**

Utbyggnaden av Nordhavn fortsätter med nya bostäder, kontor och hållbara mobilitetslösningar.

Stadsdelen är ett europeiskt pilotområde för koldioxidsnål stadsutveckling, med fokus på cykeltrafik, kollektivtrafik och energieffektiva byggnader.

När området står färdigt väntas över 40 000 människor bo och arbeta här.

- **Nya restauranger i Västra Hamnen**

Västra Hamnen fortsätter att utvecklas som Malmös mest dynamiska matdestination.

Nyligen har flera nya restauranger öppnat i anslutning till Sundspromenaden, med fokus på lokala råvaror och moderna nordiska smaker. Området har snabbt blivit ett av stadens mest uppskattade kvällsstråk vid havet.



g glasögonmagasinet

OPTIKER I HELA FAMILJENS



2 för 1

Få andra paret på köpet!



Nu får du ett extra par glasögon på köpet, när du köper kompletta glasögon, med vår bästa behandling (i-Protection NT, 1 200 kr). Gäller t.o.m. 30 november. Boka tid och läs mer på glasogonmagasinet.se

Ovan erbjudande kan ej kombineras med kostnadsfri synundersökning eller andra fristående erbjudanden.

Södra Förstadsgatan 121 Malmö
Telefon: 040-828 88

Nytt!

XPRESS DEALS

Gratis digital annonsering!

Köp en annons i Öresund Spotlight – få gratis digital annonsering på Xpress Deals!



0761-888-442 office@xpressdeals.eu www.xpressdeals.eu

Urban Puls

"Kultur och historia
förenas i Öresund"

VINTERS KULTUR & NÖJE

Malmö: vinterpuls och urbana upplevelser

- **Live: The Mary Onettes**

Datum: **5 december 2025.**

Plats: Grand Malmö, Malmö centrum.

Beskrivning: Dröm-pop från svenska The Mary Onettes – en kväll med melankoliska melodier, cinematiska ljudbilder och nordisk musikscen i fokus.

- **Saco Studentmässan**

Datum: **3 december 2025.**

Plats: Malmömässan.

Beskrivning: Sveriges största mässan för studie- och karriärval efter gymnasiet – ett viktigt evenemang för unga, framtid och kunskap i Malmö.

- **Julkonsert med gospel- och körmusik**

Datum: 19 december 2025.

Plats: Kulturhuset / konsertlokal i Malmö (exakt lokal enligt kalender).

Beskrivning: En stämningsfull julkonsert med körer och gospelmusik – perfekt för att komma i julstämning i Malmö stad.



Lund: Kunskap & liv

- **I Juletid 2025**

Datum: **19 december 2025**

Plats: Lunds Stadsteater

Beskrivning: En stämningsfull julkonsert med välkända svenska artister och körer. En uppskattad tradition som fyller teatern med värme, musik och julstämning.

- **Vinter på Vattenhallen – Science Night**

Datum: 12 december 2025

Plats: Vattenhallen Science Center

Beskrivning: En kväll med experiment, planetarievisningar och familjevänlig forskning i vinterskrud.

Perfekt för nyfikna barn och vuxna som vill upptäcka vetenskap på nära håll.

KÖPENHAMN: LJUS & NÖJE

- **Tivoli Gardens – Christmas Wonderland**

Datum: **14 november 2025 – 4 januari 2026**

Plats: Vesterbrogade 3, København

Beskrivning: Parken förvandlas till ett gnistrande vinterlandskap med isbana, ljussättningar, julmarknad och nöjesattraktioner. En klassisk upplevelse och en favorit bland både invånare och besökare.

- **Santa Lucia Kayak Parade**

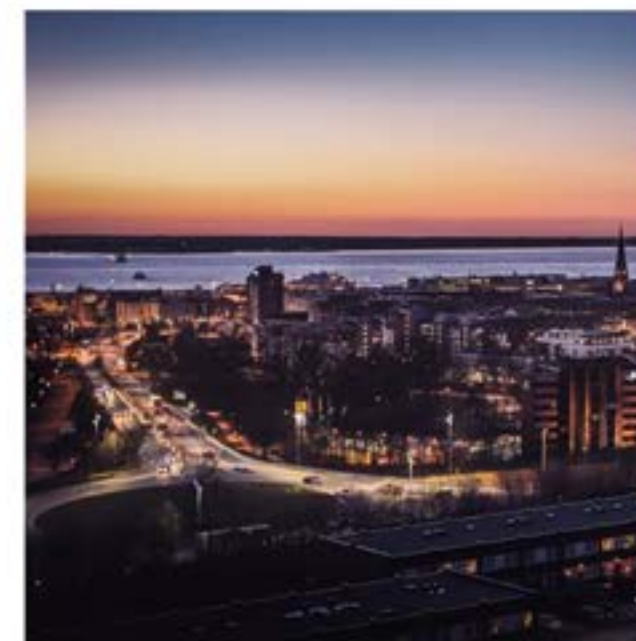
Datum: **13 december 2025**

Plats: Köpenhamns kanaler

Beskrivning: En magisk paddling genom stadens vattenvägar med dekorerade kajaker, sång och ljus – ett unikt vinterinslag som förenar natur, kultur och tradition vid Öresund.



Jul i Tivoli. Fotograf: Jakob Meldgaard



HELSEBORG: MUSIK & MÖTEN

- **Jul på Sofiero**

Datum: **15 november – 1 december 2025**

Plats: Sofiero slott och park

Beskrivning: Slottsträdgården förvandlas till ett vinterparadis med ljusinstallationer, julmarknad och musik.

En årlig tradition som lockar både Helsingborgsbor och besökare från hela Öresundsregionen.

- **Helsingborgs Konserthus – Piano Days**

Datum: **22–24 november 2025**

Plats: Helsingborgs Konserthus

Beskrivning: En helg fylld av nordiska pianister, unga talanger och klassiska mästare.

Musik, samtal och inspiration i en av Nordens mest uppskattade konserthallar.

HELSEBØR: HAV & HISTORIA

- **Jul på Kronborg (15–24 nov 2025)**

Plats: Kronborg slott

Beskrivning: Ett av Danmarks mest stämningsfulla julmarknader.

Historiska salar fyllda med hantverk, musik och doften av glögg – en kunglig start på julen.

- **Kulturværftet – Havets Konst**

Datum: **(1–17 nov 2025)**

Plats: Kulturværftet, Helsingør

Beskrivning: Utställning med konstnärer från Danmark och Sverige som tolkar havet som tema. En visuell dialog mellan konst och klimat vid Öresunds kust.



Upplev framtiden idag!

..FÖRST I ÖRESUND

Två språk. En region. Ett flipmagasin.

