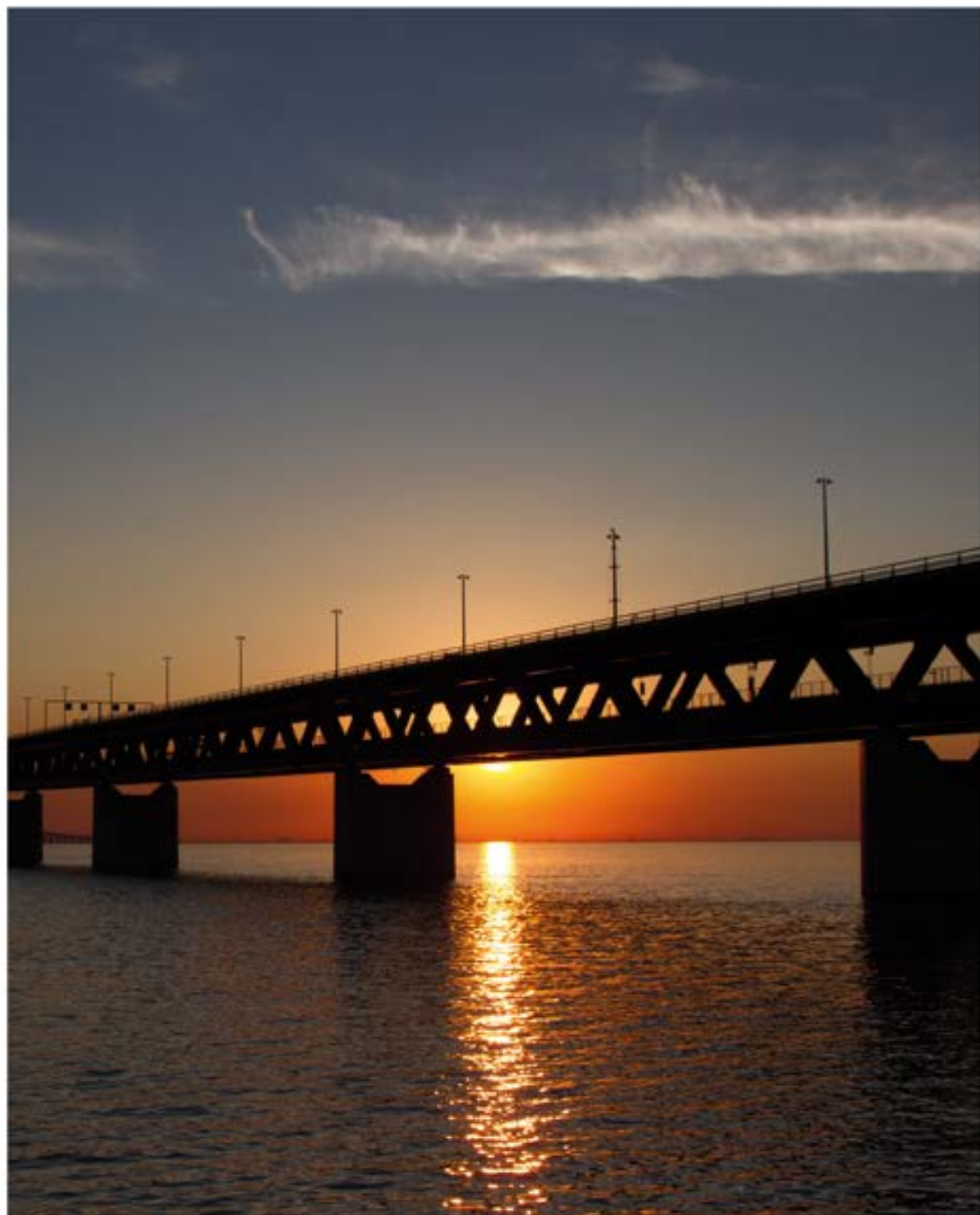


ÖRESUND — SPOTLIGHT —





1,99% RÄNTA!

HELT NYA MAZDA6e NU FRÅN 3 990 KR/MÅN*

Nya elektriska Mazda6e har inspirerats av japansk estetik och dess eleganta silhuett förstärks av den omsorgsfullt utformade interiören, vilket resulterar i en kvalitet som du kan se, röra och känna. Du kan välja mellan två olika batterier: standardbatteriet på 68,8 kWh ger en räckvidd på upp till 479 km och kan snabbladdas 10-80% på under 25 minuter, medan 80 kWh-batteriet ger längre räckvidd som gör att du kan köra upp till 552 km.

FRÅN 499 500 KR

10 ÅRS
GARANTI



Att låna kostar pengar!

Om du inte kan betala tillbaka skulden i tid riskerar du en betalningsanmärkning. Det kan leda till svårigheter att få hyra bostad, teckna abonnemang och få nya lån. För stöd, vänd dig till budget- och skuldrådgivningen i din kommun. Kontaktpunkter finns på konsumentverket.se.

Energiförbrukning: 16,5-16,6 kWh/100 km, CO2-utsläpp 0 g/100 km. Bilen på bilden kan vara extrautrustad. Tioårsgarantin innebär: 3 års fabriksgaranti samt 7 års förlängd garanti. Se fullständiga villkor på mazda.se. *Gäller avbet. vid 20 % kontant betalning, 1,99 % rörlig ränta, restskuld 54 %, 3 års avtal. Kan ej kombineras med andra rabatter och erbjudanden. Gäller t.o.m. 2025-10-31 med registrering senast 2025-12-31. Fullständiga villkor på mazda.se

Mazda Center i Svedala / City Motor i Malmö
Industrigatan 3 / Jägershillgatan 6
233 21 Svedala / 213 75 Malmö
www.mazdacenter.nu / www.citymotor.se



INNEHÅLLS- FÖRTECKNING

04 Öresund

Mot ett nytt kapitel för Öresundsregionen

Sverige och Danmark fördjupar samarbetet kring framtidens infrastruktur, arbetsmarknad och grön omställning – med sikte på 2050.

14 Historia

Öresund under andra världskriget

Från strategisk korridor till mänsklig flyktväg – regionens dramatiska roll under krigsåren och berättelserna om mod och medmänsklighet.

18 Hållbarhet

Elbilar formas till Europas nya energiresurs

EU:s stora elmarknadsreform ger elbilar en ny roll – från konsument till aktiva delar av energisystemet genom smart laddning och Vehicle-to-Grid.

22 Urban Puls

Höstens kulturella höjdpunkter i Öresundsregionen

Gallerihelg i Malmö, Kulturnatt i Lund, Helsingør och Landskrona, konserter i Helsingborg och storslagen Kulturnatt i Köpenhamn – upptäck regionens livliga kulturliv.

Öresund Spotlight - Utgivningsbevis nr. 32 302. Ansvarig utgivare: Laurentiu Mihai.
Utgivning sker 6 gånger per år: i april, maj, juni, september, oktober och november.
Mer information finns på www.oresundspotlight.com eller www.qpressmedia.eu.
Kontakt för tips och annonser: office@oresundspotlight.com

Valår 2026: Danmark och Sverige öppnar plånboken – men med olika fokus

Med nationella val i sikte 2026 lägger både Köpenhamn och Stockholm fram finanspolitiska paket som ska öka hushållens köpkraft. Danmark sänker elskatt och avgifter på vardagsprodukter, medan Sverige kombinerar skattesänkningar med tillfälliga momssänkningar på mat. För Öresundsregionen ställer åtgärderna nya krav på jämförelse och strategi.

Två nordiska statsapparater, två politiska landskap – men en gemensam drivkraft. Både Danmark och Sverige tar sats inför 2026 genom expansiv budgetpolitik, där motiven är att lindra lågkonjunktur, höjda levnadskostnader och samtidigt befästa väljarstödet inför valet.



I Danmark innebär finanslovsförslaget en lättnad på cirka 0,9 % av BNP, motsvarande omkring 28 miljarder danska kronor. Bland de centrala åtgärderna finns en tillfällig sänkning av elskatten till EU:s miniminivå (0,8 öre/kWh) under 2026–2027 samt en permanent avskaffning av punktskatter för kaffe, choklad och sötsaker. Detta beskrivs som "den största reformen av punktskatter på livsmedel på över tio år", enligt Bloomberg Tax.

I Sverige föreslår regeringen en omfattande skattesänkning på cirka 30 miljarder kronor inför 2026, riktad mot inkomster, pensioner och el. Dessutom planeras en tillfällig halvering av momsen på livsmedel från 12 % till 6 % under perioden 1 april 2026 till 31 december 2027 – en satsning som beräknas kosta 16 miljarder kronor 2026 och 21 miljarder kronor 2027. Enligt finansminister Elisabeth Svantesson är målet tydligt:

"Nu får vanliga familjer och hårt arbetande människor mer pengar i plånboken."

Båda länderna har ett tydligt fokus på att stärka hushållens ekonomi – men med olika metoder. Danmark väljer att permanent minska kostnader för konsumtion, medan Sverige satsar på en kombination av breda skattesänkningar och temporära momssänkningar, med särskild relevans för barnfamiljer och låginkomsttagare.

För Öresundsregionen innebär detta att prisskillnader och incitament kan påverka pendling, handel och beslutsfattande för både företag och hushåll. Den avgörande frågan är inte bara hur 2026 års budgetar lindrar dagens problem, utan om reformerna också bygger långsiktig hållbarhet utan att undergräva statsfinanserna.

Öresund Spotlight

Källor:

- Bloomberg Tax / Daily Tax Report – om dansk finanslov (taxatand.com)
- Reuters – om svensk budget och planerade skattesänkningar 2026
- SVT Nyheter – om halverad livsmedelsmoms
- Regeringskansliet – budgetunderlag och pressmeddelanden



Norden

""Norden är vår gemensamma styrka – här möts historia, innovation och framtid."

– Öresund Spotlight

Norge satsar på världens första skeppstunnel

Efter över hundra års diskussioner blir det verklighet: Norge bygger Stad skeppstunnel, en unik passage genom berg som ska öka säkerheten längs den stormiga kusten vid Stadhavet. Byggstart planeras till 2026.

But above all, Stad ship tunnel will remove one of the oldest and most dangerous barriers along the Norwegian coast

- The tunnel will **reduce the risk of accidents** at Stad.
- Increased **predictability** and better regularity.



Illustration av Stad skeppstunnel – världens första skeppstunnel. Bild: Kystverket / Wikipedia

En farlig kust – Stadhavet

Stadhavet är känt som en av Nordatlantens mest krävande kuststräckor. Här möts starka vindar, vågor och strömmar, vilket ofta leder till farliga förhållanden för sjöfarten. Många fartyg har tvingats vänta på bättre väder, och olyckor har förekommit genom historien.

Projektet Stad skeppstunnel

För att öka säkerheten och effektiviteten satsar Norge på världens första skeppstunnel. Den planeras bli 1,7 kilometer lång, 37 meter hög och 36 meter bred, tillräcklig för att ta emot fartyg upp till 16 000 bruttoton, inklusive Hurtigrutens passagerarfartyg. Tunneln ska göra det möjligt för fartyg att passera genom berget istället för att runda halvön, vilket minskar riskerna och kortar transporttiderna.

Från vision till verklighet

Idén om en skeppstunnel i Stadområdet diskuterades redan på 1870-talet. Sedan dess har flera studier gjorts, men det var först i maj 2021 som Stortinget (Norges parlament) godkände projektet. I januari 2025 kvalificerades fyra byggföretag till upphandlingen. Kontraktet väntas tecknas under hösten 2025, och byggstart är planerad till 2026. Byggtiden beräknas till fem år, vilket innebär att tunneln kan stå klar runt 2031.

En del av Nordens stora tunneltradition

Skandinavien har länge varit ledande på avancerad tunneldesign. Norge har redan byggt världens längsta och djupaste vägtunnlar under havsbotten, som Ryfast (14,4 km, öppnad 2019) och Rogfast (27 km, under byggnation). Stad skeppstunnel stärker bilden av Norden som en region där innovation och säkerhet står i centrum för infrastrukturen.

Öresund Spotlight – Källa: Kystverket – Stad Ship Tunnel, The Civil Engineer

Trygga resor: EU stärker resenärskyddet

EU



Lärdomar från uppmärksamade konkurser och covid-19-pandemin – EU förbereder sig för att stärka paketresenärers rättigheter. Foto: Atlantic Ambience

Inställda flyg, konkurser och påtvingade värdebevis under pandemin lämnade miljoner européer utan både pengar och semester. Nu vill Europaparlamentet införa nya regler som ger resenärerna tydligare rättigheter och större trygghet.

Vouchers endast med resenärens samtycke

Under pandemin fick många européer värdebevis i stället för pengar tillbaka när resor ställdes in. De nya reglerna ändrar spelplanen: vouchers blir frivilliga, kan tackas nej till, och återbetalning ska ske inom 14 dagar. Giltighetstiden blir högst 12 månader, med skydd mot insolvens och möjlighet att överlåtas en gång.

Avbokning utan avgift

Resenärer får rätt att avboka utan kostnad om oförutsedda och oundvikliga händelser inträffar – från officiella resevarningar till naturkatastrofer eller säkerhetsproblem. Alla varningar som utfärdas minst 28 dagar före avresa ska räcka för full återbetalning.

Skydd vid insolvens och konkurser

Researrangörer blir skyldiga att erbjuda tydliga mekanismer för återbetalning och hemresa. Om en arrangör går i konkurs ska resenärerna garanteras både ekonomisk ersättning och transport tillbaka hem.

Praktiska exempel

För en Malmöbo som till exempel bokar en paketresa till Medelhavet innebär de nya reglerna ökad trygghet: pengarna återbetalas snabbt om något går fel och resan kan planeras om utan risk att familjens besparingar går förlorade.

Så påverkas du som resenär

- Återbetalning inom 14 dagar för inställda resor
- Vouchers blir frivilliga, garanterade och giltiga i 12 månader
- Rätt att avboka utan kostnad vid extraordinära omständigheter
- Ekonomiskt skydd och hemresa vid arrangörens konkurs

Nu är Mumsavdraget äntligen tillbaka!

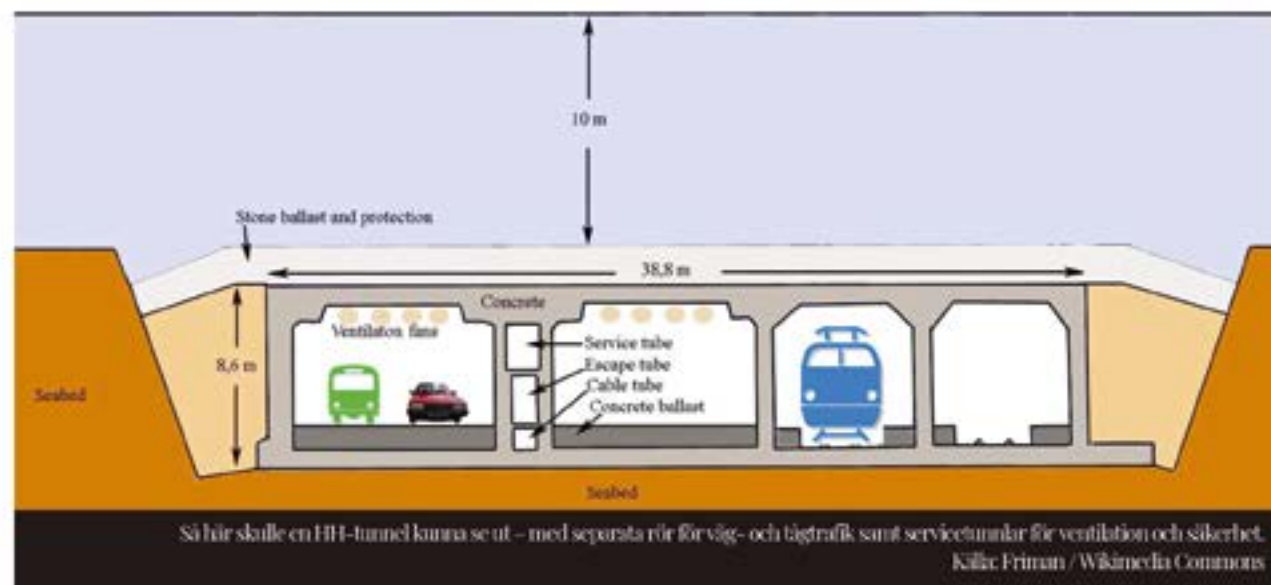
**RABATT
MOTSVARANDE
MOMSEN**

GÄLLER KÖK, BAD OCH FÖRVARING

Ballingslöv® / SVÅGERTORP
DRAKADATAN 2, 040-57 78 90

Vision Öresund

HH-tunneln – drömmen om ett underjordiskt Öresund



Visionen om en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingør har följt regionen i över ett sekel. Kostnaderna är höga och politiken osäker – ändå lever idén vidare. Om viljan, ekonomin och besluten faller på plats kan en HH-tunnel bli verklighet omkring 2050 och förändra norra Öresund för alltid.

Drömmen som aldrig dör

När Öresundsbron invigdes år 2000 riktades strålkastarljuset söderut. I norr fortsatte dock tanken på en HH-förbindelse att mogna: först i lokala studier, senare i statliga förstudier och regionala analyser. Diskussionen lyfter nu tunneln som symbol för nästa fas i Öresundsintegration.

Fakta och omfattning

Trafikverkets förstudier visar på två huvuddelar: en järnvägsförbindelse på cirka 10 km (varav cirka 7 km i tunnel) samt en vägförbindelse på cirka 16 km (varav cirka 12 km i tunnel). Den samlade investeringsnivån för väg + järnväg bedömdes runt 57 miljarder SEK i 2021 års underlag. Byggtiden uppskattas till minst 10–15 år, vilket gör 2050 väsentligt mer realistiskt än 2030.

Varför skulle det spela roll 2050?

En HH-tunnel skulle kapa restider mellan städerna till minuter, avlasta Öresundsbron och skapa redundans i ett känsligare säkerhetspolitiskt läge. Den skulle dessutom knyta samman arbetsmarknaderna i Skåne och norra Själland och stärka regionens logistik- och försörjningsförmåga.

Vision Öresund

Hinder och realiteter

Trots återkommande utredningar saknas i dag finansiering och regeringsbeslut på båda sidor sundet. Danska regeringar har periodvis varit negativa, särskilt till mer vägtrafik och tunga godståg via norra Själland. Även samhällsekonomi är utmanande: vägdelens kalkyl är starkare än den kombinerade väg + järnvägslösningen.

Vad händer nu?

Helsingborgs stad drev 2022 en RFI för att sonda marknadens intresse och innovationsförslag kring utformning och finansiering. 2024 lyfte Trafikverket i en analys behovet av ökad kapacitet och redundans över Öresund – där HH-förbindelsen är ett av alternativen på längre sikt. Samtidigt pekar regionala aktörer som STRING på projektets strategiska betydelse.

HH-tunneln i siffror (faktabox)

- Järnväg: ca 10 km (=7 km tunnel)
- Väg: ca 16 km (=12 km tunnel)
- Investeringsnivå (väg + järnväg): -57 mdr SEK (2021)
- Byggtid: minst 10–15 år
- Status (sept 2025): inga regeringsbeslut, ingen finansiering

Öresund Spotlight – Källor: Trafikverket; Helsingborgs stad; STRING; Wikipedia.

Konstgalleri
GUSTUS

Adress: Hedmanska gården, Lilla torg 9, 211
34 Malmö, Sverige

E-postadress: christofgustus@gmail.com
Telefonnummer: +46 707 28 99 68
WWW.GUSTUS.GU/SV/

Infrastruktur

Samma land – olika elräkningar: nya elområden kan förändra spelplanen för Skåne



Samma land men helt olika kostnader för el. I Malmö betalar hushåll ofta betydligt mer än i Luleå – en skillnad som blivit en vardagsfråga för både familjer och företag. Sedan 2011 är Sverige uppdelat i fyra elområden, och nu pågår en statlig utredning som kan rita om kartan. Resultatet väntas i maj 2026.

Varför fyra områden?

År 2011 delades Sverige in i fyra elområden (SE1–SE4). Beslutet byggde på EU:s krav om transparens och skulle synliggöra begränsningar i överföringskapaciteten.

Konsekvensen blev tydlig: i norra Sverige, med stor vattenkraftsproduktion, är priserna låga. I södra Sverige, där förbrukningen är hög men produktionen begränsad, blev kostnaderna betydligt högre.

Skillnaderna idag

Under de senaste åren har gapet förstärkts.

I Skåne (SE4) pressas hushåll av höga elräkningar, särskilt under vintern. För företag i Malmö och Lund, med hård internationell konkurrens, är energikostnaderna en strategisk faktor.

Svenska kraftnät beskriver läget som en följd av flaskhalsar – elen kan inte transporteras från norr till söder i den omfattning som efterfrågas.



*Syftet är att stärka försörjningstryggheten
och bidra till rättvisa elpriser.
– Ebba Busch, energiminister*



Delade meningar

Frågan delar experterna:

- Mats Nilsson, energianalytiker: "Att ta bort dagens elområden skulle innebära liten kostnad men stor samhällsekonomisk vinst." (SvD, juni 2025)
- Emma Wiesner (C): "Att göra Sverige till ett enda elområde löser inga grundproblem. Vi måste bygga mer produktion och förstärka nätet." (Omni, juli 2025)
- Hannes Sonnsjö, forskare vid Lunds universitet: "Svenska kraftnät ser till att nätet fungerar, men har inte mandat att ta hänsyn till fördelningspolitiska frågor." (Lunds universitet, 26 juni 2025)

Vad betyder det för Öresund?

För hushållen i Skåne kan en ny modell innebära lägre kostnader i vardagen.

För näringslivet i Öresundsregionen kan det avgöra investeringsvilja och konkurrenskraft. Jämförelsen med Danmark är påtaglig – danska företag möter en helt annan prisnivå, vilket gör skillnaderna tydliga för aktörer i regionen.

Framåt

Utredningen ska presenteras våren 2026. Men även om indelningen ändras kvarstår flera utmaningar:

- mer produktion i söder,
- investeringar i nätet för att minska flaskhalsar,
- balansen mellan regional rättvisa och nationell effektivitet.

En ny modell kan jämna ut prisnivåerna. Men den avgörande frågan är fortfarande hur elen produceras och transporteras.

Slutsats:

Elområdesfrågan är inte bara en teknisk detalj – den påverkar vardagsekonomin för hushåll och konkurrenskraften för företag.

För Skåne och Öresundsregionen är beslutet särskilt viktigt. Och för hushåll och företag återstår frågan: kommer nästa vinter ge en lättnad – eller samma prisskillnader som idag?

ÖRESUND I KRIGETS SKUGGA

FRÅN LIVSNERV TILL LIVLINA

När andra världskriget bröt ut i september 1939 förändrades allt. Öresund, som i århundraden varit en pulsåder för handel och kultur, förvandlades över en natt till en frontlinje i Europas största konflikt – men också till en flyktväg som räddade tusentals liv.

Ett sund med global betydelse

Öresund har alltid varit en av världens mest trafikerade farleder. När kriget började blev kontrollen över sundet en strategisk nyckel för Tyskland. Här passerade inte bara handelsfartyg utan även livsviktiga transporter av svensk järnmalm – råvaran som höll den tyska krigsindustrin igång.

Danmark faller – Sverige pressas

Den 9 april 1940 gick tyska trupper in i Danmark. På bara sex timmar hade landet kapitulert, och Tyskland fick kontroll över den danska sidan av Öresund.

På den svenska sidan valde regeringen att hålla fast vid neutraliteten – men pressen var enorm. För att undvika en invasion tvingades Sverige till kompromisser, bland annat att låta tyska soldater resa genom landet.



Den danska järnvägsfärjan Sjælland trafikerade ruten Helsingör-Helsingborg över Öresund under 1940-talet. Under krigsåren fortsatte färjorna att vara en livlina för civila transporter mellan Danmark och Sverige. Bildkälla: Riksarkivet / Wikimedia



Tysklands utrikesminister Joachim von Ribbentrop vid en presskonferens i Berlin den 9 april 1940 om bakgrunden till invasionen av Danmark och Norge under Operation Weserübung. Bildkälla: Nasjonalbiblioteket / Wikimedia

En väg till frihet

Trots ockupation, rädsla och politiska eftergifter blev Öresund också en symbol för hopp. Hösten 1943 inledde den danska motståndsrörelsen en dramatisk räddningsaktion.

I skydd av mörkret smugglades tusentals danska judar i små fiskebåtar från Helsingör, Gilleleje och andra kuststäder. På andra sidan väntade Sverige – ett neutralt land som erbjöd skydd.

En natt i oktober lade en fiskebåt ut från Gilleleje. Ombord satt en familj på fem personer, hopträngda under däck. Några timmar senare steg de i land i Helsingborg – fria, men med hela livet kvar på andra sidan sundet.

Människorna bakom historien

Berättelserna från dessa år är många. Om familjer som gömde flyktingar i sina hem. Om fiskare som trotsade storm och riskerade allt. Om svenska gränsvakter som ibland valde att se åt ett annat håll. Öresund blev inte bara en strategisk korridor för makt och handel – det blev också en plats där medmänsklighet vägde tyngre än rädsla.

Från krig till samarbete

Krigsåren satte djupa spår på båda sidor av sundet. Men ur mörkret växte också något nytt.

Erfarenheterna av krig, flykt och solidaritet lade grunden för det nära samarbete som i dag präglar Öresundsregionen.

När tågen i dag glider ljudlöst över Öresundsbron är kontrasten stark mot krigstidens nattliga överfarter i små båtar. Minnet av krigets mörka år lever kvar – men också berättelsen om mod, hopp och gemenskap.

Öresund Spotlight – Källor: Nobel Prize (2017), Hiroshima City (2023), NHK Japan, BBC, United Nations, Reuters.

URBANISERING – NORDHAVN, KÖPENHAMNS FRAMTIDSSTAD VID HAVET

Från rostiga kranar till glänsande arkitektur. Nordhavn har på kort tid gått från industrihamn till att bli ett av Nordeuropas mest ambitiösa stadsutvecklingsprojekt. Här växer en hållbar stadsdel fram för framtiden – där livet, arbetet och havet möts i en ny urban rytm.

Ett nytt kapitel för Köpenhamn

Nordhavn var länge ett område präglad av containers och tung industri. Men sedan 2010 har utvecklingen tagit fart i snabb takt. Området, nästan lika stort som hela Amager, planeras att rymma bostäder och arbetsplatser för över 40 000 människor. Allt byggs på principer om hållbarhet, närhet och hög livskvalitet.

Fem minuter till allt

Internationellt har Nordhavn blivit en symbol för modern stadsplanering. Här lanseras idén om five-minute city – en utveckling av 15-minutersstaden. Tanken är enkel men radikal: inom fem minuter ska invånarna nå skolor, arbetsplatser, butiker och kultur. Cykel, gång och metro ersätter bilen som vardagens viktigaste transportmedel.

Arkitektur som berättar

Stadsdelen är redan ett skyltfönster för dansk arkitektur. Den ombyggda kornsilon, idag känd som The Silo, har blivit ikonisk för sin blandning av industrihistoria och futuristisk design. Nya projekt som Ripple Residence, ritad av Henning Larsen och planerad att stå klar 2026, lockar fortsatt internationell uppmärksamhet.



Nordhavn i Köpenhamn – en ny stadsdel där modern arkitektur möter vardagsliv. Foto: Nedersjælland / Wikimedia Commons

Havet som granne

Det som gör Nordhavn unikt är inte bara arkitekturen utan närheten till havet. Här möter urbana kvarter badplatser, kajpromenader och hamnbassänger. Vattnet är både rekreation och identitet – en påminnelse om Köpenhamns maritima historia och dess framtid som hållbar kuststad.

En modell för framtiden

Nordhavn är mer än en stadsdel – det är en testbädd för framtidens stadsliv. Med klimatneutral energi, cirkulär byggnation och fokus på sociala mötesplatser vill Köpenhamn visa vägen för hur europeiska städer kan utvecklas mot 2050.

Faktaruta:

Nordhavn i siffror

- Område: ca 200 hektar
- Invånare: upp till 40 000
- Arbetsplatser: ca 40 000
- Metro: M4 förbinder Nordhavn med centrala Köpenhamn
- Färdigställande: byggs i etapper till 2050

Öresund Spotlight, Källa/Källor: By & Havn; Visit Copenhagen; Urban Frontier Insights (2023); Henning Larsen Architects

Elda tryggar både form och funktion.

Spartherm Premium A-3RE-80h

Säkra installationen innan vintern med 50 % ROT-avdrag.

Contura 996 Style Fr. 38 900 kr

Contura 510 Style Fr. 23 900 kr

RAIS 600 Fr. 44 900 kr

Gabriel Kungsholm Fr. 94 710 kr

Eldabutiken Vellinge
Välkommen till Falsterbovägen 179
Öppet: mån-tors 10-18, fre 10-16, lör 10-13, sön stängt

elda Vellinge

ELBILAR FORMAS TILL EUROPAS NYA ENERGIRESURS



Elbil laddas vid en offentlig station – en symbol för Europas gröna omställning. Källa: Foto: Mariordo (Mario Roberto Durán Ortiz) / Wikimedia Commons

EU gör nu den största reformen av elmarknaden på över ett decennium. En central del i förändringen är att elbilar ges en aktiv roll i energisystemet. Visionen är tydlig – fordonen ska inte bara använda el, utan också bidra till att stabilisera nätet.

En historisk reform

I september 2025 presenterade EU en omfattande reform av elmarknaden, den första på mer än tio år. Syftet är att minska beroendet av fossila bränslen, skydda konsumenterna mot kraftiga prisvariationer och stärka övergången till förnybar energi.

Elbilarnas nya roll

Traditionellt har elbilar setts som enbart förbrukare av el. Men med smart laddning och Vehicle-to-Grid-teknik kan miljontals batterier nu fungera som en lagringsresurs. När nätet är hårt belastat kan energi matas tillbaka från bilarna – och laddas upp igen när produktionen av sol- och vindkraft är hög.



Elbilar är inte längre bara fordon – de blir en del av Europas energisystem.

Flexibilitet för den gröna omställningen

Att integrera elbilar i elnätet kan minska behovet av fossil reservkraft och göra det enklare att bygga ut förnybar energi. Reformen placerar elbilen mitt i Europas energiomställning – som både transportmedel och energipartner.

Norden i förarsätet

Danmark och Sverige är redan långt framme i elektrifieringen och har en hög andel vindkraft i energimixen. Här kan Öresundsregionen bli ett levande laboratorium för hur mobilitet och energi samverkar i praktiken.

Faktaruta:

Elmarknadsreformen 2025

- Första stora översynen på 10+ år
- Långsiktiga kontrakt och mer stabil prissättning
- Elbilar får en aktiv roll i energisystemet
- Smart laddning och Vehicle-to-Grid i fokus
- Mål: stabilare nät, mindre fossil reservkraft

Öresund Spotlight.

E-post: office@oresundspotlight.com

Källor:

- EU-rådet: Electricity market reform (Consilium, sept 2025)
- Green Power Denmark: Enorm reform af elmarkedet giver større ansvar til elbiler (sept 2025)
- Eurelectric (2025): Smart charging and V2G as key for integration of renewables



glasögonmagasinet

OPTIKER I
HELA FAMILJEN



2 för 1

Få andra paret på köpet!



Nu får du ett extra par glasögon på köpet, när du köper kompletta glasögon, med vår bästa behandling (i-Protection NT, 1 200 kr). Gäller t.o.m. 30 november. Boka tid och läs mer på glasogonmagasinet.se

Ovan erbjudande kan ej kombineras med kostnadsfri synundersökning eller andra fristående erbjudanden.

Södra Förstadsgatan 121 Malmö
Telefon: 040-828 88

Visste du att...



• Skånes kust – ett kulturarv

Skånes kustlinje sträcker sig över 400 kilometer, från sandstränder till klippiga vikar. Historiskt har kusten varit avgörande för handel och fiske i Öresund. I dag är den en populär plats för rekreation, naturturism och internationella evenemang.

• Vindens kraft

Danmark var tidigt ute med att satsa på vindenergi och invigde redan 1991 världens första offshore-vindkraftpark, Vindeby. I dag produceras omkring 50% av landets el från vindkraft – högst andel i världen. Utanför Köpenhamn ligger Middelgrunden, en av de mest kända parkerna, synlig för alla som passerar Öresund.

• Köpenhamns metro – dygnet runt

Sedan 2019 kör Köpenhamns metro dygnet runt, alla dagar i veckan. Systemet är ett av världens mest moderna och gör det enkelt att resa hållbart i regionen. Med sina förlärliga tåg är metron också en förebild för framtidens urbana transporter.

Visste du att... ?

• Cykelregionen Öresund

Lund har högst andel promenader och cykelturer i Öresundsregionen med 66 % av resorna i den urbana zonen. Köpenhamn följer med 49 % cykelandel totalt och Malmö med cirka 29 %.

• Kultur i Helsingborg

Helsingborgs konserthus invigdes 1935 och firar 90-årsjubileum 2025 – fortfarande en av Nordens mest akustiskt hyllade salonger.

• Öresundsbron har haft över 135 miljoner bilpassager

Enligt Öresundsbron har fler än 135 miljoner bilar korsat bron sedan öppningen år 2000 – fram till mitten av 2025.



Cykeltur på Nørrebrogade i Köpenhamn. Bild: Nationalmuseum i Danmark

• Studentstad Lund

Lunds universitet grundades 1666 och är i dag ett av de största i Norden med över 45 000 studenter. Universitetshuset, invigt 1882, är en av stadens mest kända symboler. I internationella rankingar placerar sig Lund återkommande bland de 100 främsta universiteten i världen. Universitetet lockar studenter från hela världen och bidrar starkt till regionens internationella profil.

• Kultur i Helsingborg

Helsingborgs konserthus invigdes 1935 och räknas som en arkitektonisk pärla i funktionalistisk stil. Huset är känt för sin akustik och har genom åren tagit emot världsberömda dirigenter och orkestrar. År 2025 firar konserthuset 90-årsjubileum – fortfarande en av Nordens mest uppskattade musikscener.



Universitetshuset i Lund, invigt 1882.
Källa: Bildbyrå Lärnberg

XPRESS DEALS

Gratis digital annonsering!
Köp en annons i Öresund Spotlight – få gratis digital annonsering på Xpress Deals!

0761-888-442 | office@xpressdeals.eu | www.xpressdeals.eu

Urban Puls

"Kultur och historia
förenas i Öresund"

UPPTÄCK HÖSTENS KULTURELLA HÖJDPUNKTER I ÖRESUNDSREGIONEN

Malmö: Konst och rytmer

- **Malmö Gallerihelg** (26-28 september 2025)
Plats: Cirka 80 gallerier och ateljéer i Malmö
Beskrivning: En av Nordens största konsthelger med öppna rum, vernissager och möten med konstnärer.
- **Baby Rhythmics** (25 september 2025)
Plats: Malmö Live Konserthus
Beskrivning: En musikalisk upplevelse för de minsta – rytmer, sånger och gemensam lek för barn och föräldrar.
- **Malmö Bachata Festival** (26-28 sept. 2025)
Plats: Malmö Arenaområdet
Beskrivning: En helg fylld av dans, workshops och fester med fokus på bachata, salsa och kizomba.



Lund: Tradition och vetenskap

- **Kulturnatten 40 år**
(20 september 2025)
Plats: Lunds stadskärna
Beskrivning: Sveriges största kulturnatt med över 400 programpunkter – musik, dans, konst och ljusshow på Stortorget som lockar tiotusentals besökare varje år.
- **Höstutställning** (25 september – 10 oktober 2025)
Plats: Lunds konsthall
Beskrivning: Samtidskonst från nordiska konstnärer – ett möte mellan tradition och nya uttryck, där både etablerade och yngre röster får ta plats.

Köpenhamn: Kultur under hösten

- **Kulturnatten København** (10 oktober 2025)
Plats: Hela staden
Beskrivning: Mer än 200 institutioner öppnar upp för en kväll – museer, teatrar, bibliotek och parlamentet. Kulturnattspass ger fri kollektivtrafik och tillgång till allt.
- **The Black Diamond – Royal Danish Library**
(10 oktober 2025)
Plats: Søren Kierkegaards Plads
Beskrivning: DUTställningar, ljusinstallationer och specialvisningar i en av Köpenhamns mest ikoniska byggnader.
- **Trinitatis Kirke – Konserter** (10 oktober 2025)
Plats: Rundetårn, Köpenhamn
Beskrivning: Sex korta konserter med körer och ensembler i kyrkans unika miljö under Kulturnatten.



Helsingborg: Musik och konst i höst

- **Helsingborgs Konserthus – Höstprogram**
(25 september – 10 oktober 2025)
Plats: Helsingborgs Konserthus
Beskrivning: Säsongen startar med klassiska konserter av Helsingborgs Symfoniorkester – en musikalisk höjdpunkt i staden.
- **Dunkers kulturhus – Höstutställningar**
(25 september – 10 oktober 2025)
Plats: Dunkers kulturhus, Helsingborg
Beskrivning: Nya utställningar med fokus på fotografi och regional konst. En central mötesplats för stadens kulturliv.



Landskrona: Höst i kulturens tecken

- **Kulturnatten Landskrona** (10 oktober 2025)
Plats: Centrum, Landskrona
Beskrivning: Staden fylls av ljus, konst, musik och teater under en kväll där kulturen tar över gatorna.
- **Citadellet – Höstkonserter**
(25 september – 10 oktober 2025)
Plats: Citadellet, Landskrona
Beskrivning: Den historiska fästningen bjuder på konserter och kulturevenemang i en unik miljö vid vallgraven.

Upplev framtiden idag!

ÅRSMAGASIN

ÖRESUNDS PERSPEKTIV



LANSERAS
MARS 2026

DIN GUIDE TILL FRAMTIDEN

Upptäck Öresundsregionens
framtid med oss.
Årsmagasinet Öresundsperspektiv
lanseras i mars 2026.
Din guide till trender, möjligheter
och innovationer som formar
framtiden.

Skanna för info



WWW.ÖRESUNDSPEKSPERSPEKTIV.SE