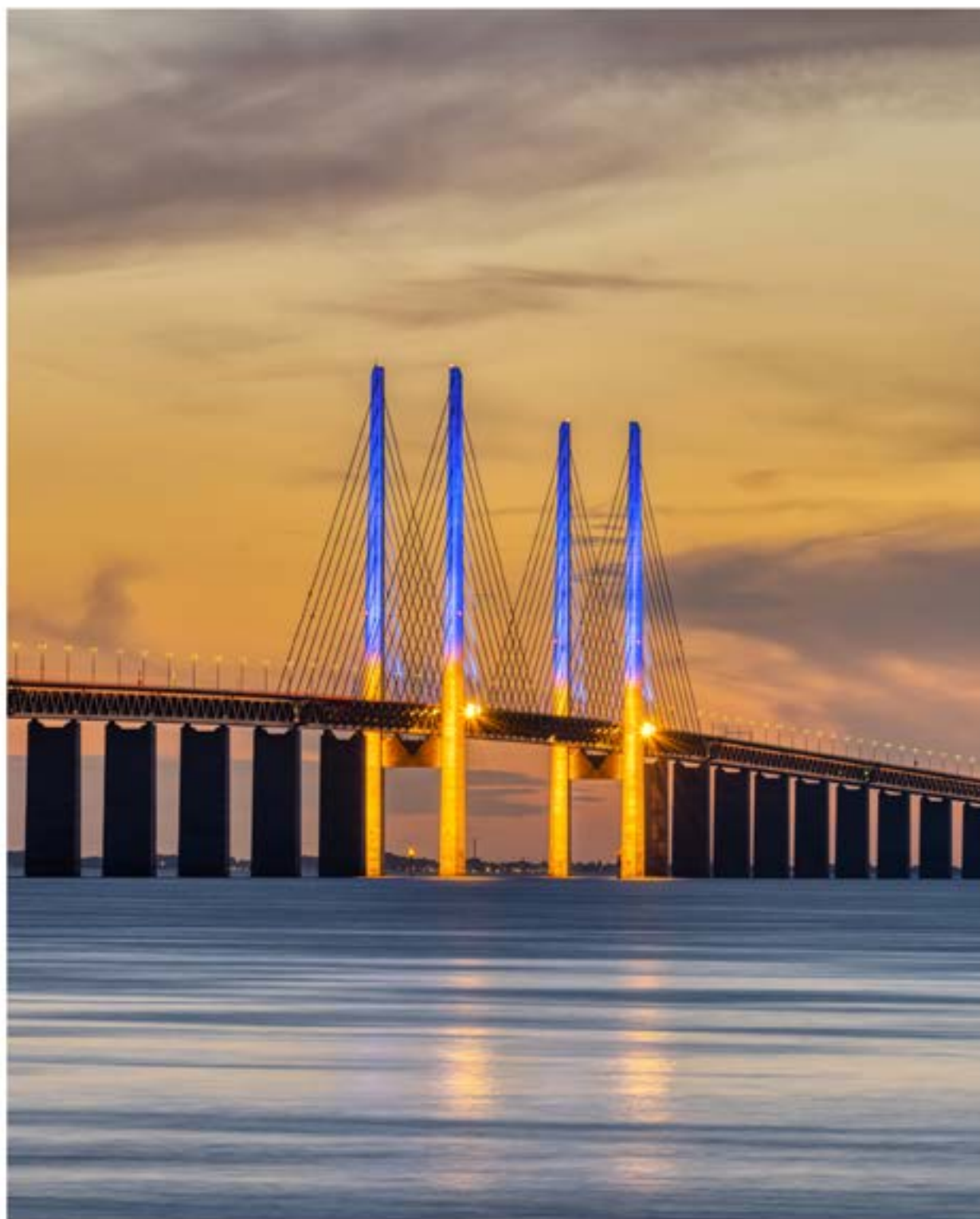


ÖRESUND — SPOTLIGHT —





HANSEN & JACOB
www.hansenandjacob.com

INNEHÅLLS- FÖRTECKNING

06 Öresund

Sverige tar första steget mot ett historiskt Öresundssamarbete

Sverige och Danmark inleder strategisk utredning om Öresundsregionens framtida infrastruktur, arbetsmarknad och integration med sikte på 2050.

14 Historia

Hiroshima & Nagasaki – 80 år sedan världens mörkaste ögonblick

Vi minns atombombens förödelse 1945. Åttio år senare är Hiroshima och Nagasaki levande symboler för fredsarbetet.

16 Hållbarhet

Kaffeodlare i Etiopien kämpar med EU:s nya regler

EU:s skärpta miljökrav skapar svårigheter för små kaffeproducenter i Etiopien att dokumentera ursprung och följa avskogningsförfordningen.

22 Urban Puls

Kulturens höjdpunkter i Öresundsregionen

Festivaler, konserter och sommarevenemang i Malmö, Lund, Köpenhamn, Helsingborg och Landskrona – upptäck regionens rika kulturliv.

Öresund Spotlight - Utgivningsbevis nr. 32 302. Ansvarig utgivare: Laurentiu Mihai.
Utgivning sker 6 gånger per år: i april, maj, juni, september, oktober och november.
Mer information finns på www.oresundspotlight.com eller www.xpressmedia.eu.
Kontakt för tips och annonser: office@oresundspotlight.com



Växla upp till nästa nivå.

Nu även som e-hybrid.



Kraft, räckvidd och design.

Upptäck nya Audi A5 laddhybrid med fyrhjulsdraft – tillgänglig i två karossmodeller och med två kraftfulla motoralternativ som ger upp till 11 mils elektrisk räckvidd. Den avancerade drivlinan kombinerar el och bensin och accelererar från 0 till 100 km/h på endast 5,9 sekunder.

Nya Audi A5 Avant e-hybrid quattro
och Audi A5 Sedan e-hybrid quattro

Business Lease från **5 695kr** /mån.*

Förmånsvärde från **3.665 kr** /mån.**



Läs mer om detta erbjudande,
och boka din provkörning idag.
dinbil.se/audi



dinbil.se/audi
Auktoriserad återförsäljare av Audi

A5 Avant e-hybrid – Förbrukning, blandad körning: 2,6-2,1 l/100 km. El: 15,8-15,1 kWh/100 km. CO₂utsläpp, blandad körning: 60-47 g/km.
A5 Sedan e-hybrid – Förbrukning, blandad körning: 2,6-2,0 l/100 km. El: 15,7-14,9 kWh/100 km. CO₂utsläpp, blandad körning: 60-46 g/km.
*Audi Business Lease: pris exkl moms, 36 mån. 1.000 mil/år, 0 % särskild leasingavgift, garanterat restvärde, rörlig ränta baserad på VWFS basränta (april 2025). Eventuella övermil samt onormalt slitage debiteras utöver leasingavgiften. Lägg till ett Audi Serviceavtal från 100 kr/mån. Ändringar av körsträcka, ränta eller försäkringens förutsättningar, etc. kan påverka månadsbetalningen. Uppläggnings- och administrationsavgift tillkommer. Bilarna på bilden kan vara extrautrustade. Vi reserverar oss för felskrivning. Erbjudandet gäller t.o.m. 31/08/2025.
**Exempel med förmånsvärde netto vid 50% marginalskatt.

Sverige tar första steget mot ett historiskt Öresundssamarbete

Sveriges regering har nu tagit ett konkret första steg mot en strategisk utredning om Öresundsregionens framtida transporter. Med utsedd särskild utredare, politiskt mandat och tydliga långsiktiga mål kan planeringen inför 2050 påbörjas – något som Greater Copenhagen länge har efterlyst.

Sedan invigningen av Öresundsbron år 2000 har integrationen mellan Danmark och Sverige utvecklats i snabb takt. Men samtidigt har trycket på infrastrukturen ökat och behovet av långsiktig planering blivit allt mer påtagligt. Nu har Sveriges regering beslutat att inleda processen mot en gemensam svensk-dansk strategisk analys av kapacitet och redundans över Öresund.

Som särskild utredare har regeringen utsett Allan Widman, tidigare riksdagsledamot och erfaren inom både försvars- och infrastrukturfrågor. Hans uppdrag är att senast den 28 november 2025 presentera ett konkret förslag till uppdragsbeskrivning för det framtida samarbetet.

Ett stärkt samarbete

Transportinfrastrukturen över Öresund är av avgörande betydelse för både Sveriges ekonomi och säkerhet, betonar regeringen.

Infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson säger:

"Ett utvecklat samarbete mellan Danmark och Sverige på transportsidan stärker både Sveriges samlade konkurrenskraft och robusthet."

Även Sveriges minister för civilt försvar, Carl-Oskar Bohlin, lyfter fram infrastrukturens roll i dagens säkerhetspolitiska läge:

"Transportinfrastrukturen är en viktig del av Sveriges civila försvar, både under den fredstida krisen och i krig. Genom att säkerställa ett effektivt nätverk för transporter stärks säkerheten för infrastrukturen i Östersjön och tryggheten i regionen."

Arbetsmarknadsintegration som motor

En viktig del av utredningens syfte är att belysa hur infrastrukturen påverkar tillväxt, konkurrenskraft och den fortsatta integrationen av arbetsmarknaden över Öresund.



Greater Copenhagen har länge förespråkat en gemensam analys, och ordförande Lars Gaardhøj uttrycker: *"Greater Copenhagen mener også, at initiativet til en bilateral undersøgelse bør komme fra Sverige, så Danmark har noget at forholde sig til i den videre dialog. Det er meget positivt, at det nu kommer."*

Regionen utgör idag Nordens största sammanhängande arbetsmarknadsområde med över fyra miljoner invånare. Ett fördjupat samarbete anses nödvändigt för att möta framtidens behov.

Långa ledtider kräver tidig start

Eftersom stora infrastrukturprojekt ofta kräver årtionden av planering och genomförande, ser regeringen behovet av att redan nu inleda samarbetet. Utredaren ska därför inte bara formulera själva uppdragsbeskrivningen, utan även föreslå eventuella förberedande steg som bör tas före en gemensam strategisk utredning.

Uppdraget ska genomföras i dialog med berörda myndigheter, regioner och kommuner i både Sverige och Danmark.

Nästa steg

När Allan Widmans rapport presenteras i november 2025 blir det upp till regeringarna i Sverige och Danmark att besluta om fortsatt samarbete. Oavsett slutligt innehåll betraktas beslutet som ett viktigt trendbrott: Sverige visar nu ledarskap i en fråga som länge diskuterats, och skapar en konkret plattform för dansk-svenska samtal inför framtiden.

Fakta i korthet:

- Utredare: Allan Widman
- Slutdatum: 28 november 2025
- Syfte: Förslag till gemensamt uppdrag för svensk-dansk strategisk utredning
- Fokusområden: Kapacitet, redundans, arbetsmarknad, tillväxt, civilt försvar, säkerhet
- Dialog: Myndigheter, regioner och kommuner i båda länder

Källor:

- Sveriges regering: Stärkta förutsättningar för transporter över Öresund (3 juni 2025)
- Greater Copenhagen: offentligt uttalande

Kryssningsturismen: Rekordsäsong i Öresund sommaren 2025

EFTER FLERA ÅRS ÅTERHÄMTNING VÄNTAS KRYSSNINGSSÄSONGEN 2025 SLÅ NYA REKORD I ÖRESUNDSREGIONEN. ÖVER EN MILJON PASSAGERARE BERÄKNAS BESÖKA HAMNARNA I KÖPENHAMN, MALMÖ OCH HELSINGBORG UNDER SOMMARMÅNADERNA.



Bild av Stephan Deutsch - Pixabay

Kryssningsturismen i Öresund fortsätter att växa kraftigt under sommaren 2025. Enligt färska prognoser har hamnarna i Köpenhamn, Malmö och Helsingborg tillsammans över 200 planerade anlöp mellan juni och september. Antalet passagerare väntas överstiga en miljon, vilket befäster regionens position som en av Europas mest attraktiva kryssningsdestinationer.

Majoriteten av passagerarna kommer från USA, Asien, Mellanöstern och norra Europa. Flera rederier har även lanserat nya ruttor som kombinerar Skandinavien och Östersjön med tyska och baltiska hamnar. Köpenhamn står fortsatt för den största andelen av trafiken, men även Malmö och Helsingborg rapporterar fler anlöp än tidigare år.

Utbyggnaden av hamninfrastrukturen bidrar också till utvecklingen. I början av juni 2025 invigde Köpenhamns hamn sin andra landströmsanläggning för kryssningsfartyg, vilket minskar utsläppen och stärker regionens hållbarhetsprofil.

Öresundsregionens attraktionskraft stärks inte bara av den effektiva logistiken, utan också av det breda utbudet av kultur, shopping, gastronomi och naturupplevelser som lockar internationella besökare.

Öresund Spotlight – Källa: Johan Nyman, Lunds universitet/Källa: Copenhagen Malmö Port, Cruise Copenhagen, Helsingborgs Hamn (juni 2025)

Investera tryggt i en eldstad från Elda.

✓ Experter inom brasvärme

✓ Bredast sortiment från ledande tillverkare

✓ Varmt bemötande i butiken

✓ Certifierade installatörer

✓ Hembesök med rådgivning

✓ Ökar värdet på bostaden

Fr. 112 890kr

BRUNNER



Fr. 36 400kr

Contura 596 Style är en populär braskamin i stål med sidoglas som gör att elden syns från tre håll.

Contura



Fr. 42 960kr

Jötul F 520 har en maximal glasyta, vilket gör att du kan njuta av elden från tre olika sidor. Dessutom har glaset en speciell ytbehandling som gör att det håller sig rent och klart.

JÖTUL

Brunner Fireplace Panorama BKH 45-35-90-35 är en stor och bred insats med hisslucka för platsbyggnation som ger en stor eldupplevelse. Sidoglasen är 35 cm djupa och frontglaset 90 cm.

TermaTech

TermaTech 44S är en täljstens-kamin som med sin kompakta storlek och eleganta design är idealisk för mindre utrymmen utan att kompromissa med värmeeffekten.

Fr. 28 990kr



Eldabutiken Vellinge

Välkommen till Falsterbovägen 197

Öppet: mån-tors 10-18, fre 10-16, lör 10-13, sön stängt



eld a .se
eldabutiken Vellinge

EU: Förslag om gemensam AI-lag godkänd av Europaparlamentet



I juni 2025 godkände Europaparlamentet EU:s nya lagstiftning för artificiell intelligens, den så kallade AI Act. Reglerna ska skapa tydliga etiska riktlinjer och ökad transparens för AI-system i hela unionen.

AI Act är världens första övergripande reglering av artificiell intelligens och ses som ett viktigt steg för att säkerställa ansvarsfull AI-utveckling i Europa. Lagen klassificerar olika AI-tillämpningar i fyra risknivåer: minimal, begränsad, hög och oacceptabel risk.

Vissa AI-användningar förbjuds helt, exempelvis massövervakning av allmänheten, ansiktigenkänning i realtid på offentliga platser samt sociala poängsystem inspirerade av den kinesiska modellen. För AI-system inom exempelvis hälso- och sjukvård, rättsväsendet och finanssektorn ställs särskilt höga krav på transparens, ansvar och datasäkerhet.

Företag som utvecklar AI-system måste också dokumentera algoritmnernas funktion, säkerställa att data inte är partisk och informera användare om när de interagerar med AI. Samtidigt införs hårda sanktioner mot överträdelser.

EU-kommissionen lyfter fram AI Act som ett globalt föredöme för hur avancerad teknik kan regleras utan att hämma innovation. Redan nu visar flera länder och organisationer intresse för att följa EU:s modell.

Öresund Spotlight – Källa: Europaparlamentet, EU-kommissionen (juni 2025).

Gemensam digital plattform för sjukvårdsdata lanseras 2025



EU:s nya hälsoinitiativ, European Health Data Space, lanseras i september 2025. Plattformen ska underlätta utbyte av medicinska data mellan medlemsländerna och förbättra forskning, behandling och patientsäkerhet i hela unionen.

Projektet syftar till att bryta dagens informationsbarriärer inom hälso- och sjukvården. Genom en gemensam digital infrastruktur ska läkare, forskare och myndigheter i medlemsländerna få säkert och snabbt tillgång till patientdata — både anonymiserade data för forskning och individuella journaler vid vård utomlands.

Systemet bygger på strikta regler för integritet och dataskydd enligt GDPR. Patienter ska själva kunna styra vilken information delas, och alla överföringar loggas och krypteras.

European Health Data Space väntas påskynda utvecklingen av nya läkemedel, förbättra behandlingsmetoder och effektivisera vården vid gränsöverskridande vårdssituationer. Exempelvis kan svenska patienter som behandlas i Tyskland eller Spanien snabbt få sina journaler överförda digitalt, vilket minskar risken för felbehandlingar.

EU-kommissionen ser initiativet som en ny grundpelare för Europas framtida hälsoarbete och en viktig del av beredskapen vid framtida pandemier.

Öresund Spotlight – Källa: EU-kommissionen, European Health Data Space (juni 2025).



Foto: Søren Hytting/Metroselskabet

Storsatsning på Köpenhamns metro: Åtta nya linjer ska nu utredas – inklusive Öresundsmetro till Malmö

Köpenhamn planerar en historisk expansion av sitt tunnelbanenät. Åtta nya metrolinjer ska nu analyseras, bland annat en ny förbindelse över Öresund till Malmö. Bakom beslutet står en bred politisk enighet i Köpenhamns kommun. Utredningen väntas bli klar hösten 2025.

Köpenhamns tunnelbana har under de senaste två decennierna blivit ett internationellt föredöme för modern kollektivtrafik. Nu är nästa stora steg på gång: politikerna i Köpenhamns stadshus har enats om vilka åtta nya metrolinjer som ska utredas närmare för framtiden.

Bakgrunden till beslutet är den initiala screening som Metroselskabet genomfört på uppdrag av Lynetteholm-förlikningskretsen, där flera av stadens partier samverkar kring stora utvecklingsprojekt. Resultatet av screeningen ligger nu på politikernas bord och utredningsarbetet kan inledas.

Åtta linjer på bordet

De åtta metrolinjer som nu ska analyseras närmare omfattar både förlängningar av befintliga linjer och helt nya sträckningar. Följande linjer ingår:

- Rigshospitalet – Herlev Hospital (ny linje)
- Vanløse St. – Tingbjerg (förlängning av linje M1/M2)
- Stengade St. – Tingbjerg (avgrening på linje M5)
- Köpenhamn Syd – Hvidovre Hospital (förlängning av linje M4)
- Köpenhamn Syd – Emdrup St. (förlängning av linje M4)
- Tuborg Havn – Köpenhamns flygplats (ny linje)
- Bispebjerg Hospital – Holmen (ny linje)
- Öresundsmetro (Prags Boulevard Øst – Malmö C) (ny linje)

Särskilt Öresundsmetro, som planeras knyta samman Köpenhamn och Malmö via en snabb underjordisk förbindelse, väcker stort intresse även på svensk sida. Projektet har länge varit på ritbordet, men tar nu ett konkret steg framåt.

Utredning och beslut väntas 2025

Metroselskabet påbörjar nu detaljerade beräkningar som ska inkludera passagerarprognoser, kostnader, samhällsnytta, klimatpåverkan och finansieringsmodeller. Resultaten presenteras för stadens ekonomiutskott under andra halvåret 2025.

Överborgmästare Lars Weiss (S) betonar att metron är ryggraden i stadens utveckling, men att projekten är komplexa och kräver grundliga analyser. Från flera partier kommer tydliga signaler om bred politisk enighet bakom de nya planerna.

– Vi konservativa vill se metro i alla stadsdelar. Det är snabbt, punktligt och klimatsmart, säger Jakob Næsager (K).

Vård- och omsorgsborgmästare Sisse Marie Welling (SF) lyfter vikten av att förbättra tillgängligheten till stadens sjukhus och vill se rättvis finansiering där de starkaste ekonomiskt bidrar mest.

– Bussar och spårvägar räcker inte. Ska fler välja kollektivtrafik krävs mer metro, säger integrations- och arbetsmarknadsborgmästare Jens-Kristian Lütken (V).

Öresundsmetro – en ny nivå av regional integration

Om Öresundsmetro realiseras kan restiden mellan Köpenhamn och Malmö halveras. Projektet bedöms få stor betydelse för hela arbetsmarknaden, näringslivet och bostadsutvecklingen i Öresundsregionen. Samtidigt kräver projektet omfattande investeringar och ett nära samarbete mellan danska och svenska myndigheter.

Beslut om vilka linjer som går vidare till konkret planering väntas under 2025. Klart är dock att metron fortsätter spela en central roll i både Köpenhamns och Öresundsregionens framtid.

”

Metron är ryggraden i Köpenhamns utveckling, men nya metrolinjer är stora och komplexa projekt. Därför är det viktigt att redan nu utreda vilka linjer som kan knyta samman staden ännu bättre. För mig är det särskilt viktigt att vi utreder metro till Brønshøj, eftersom det är en av de få stadsdelar som ännu saknar metro.

Lars Weiss (S) – Överborgmästare

HIROSHIMA & NAGASAKI – 80 ÅR SEDAN VÄRLDENS MÖRKASTE ÖGONBLICK



Hiroshima Peace Memorial (Genbaku Dome), bevarat som världsarv och ett av de mest kända monumenten över atombombens förödelse den 6 augusti 1945. Bild av Adam Lapunik from Pixabay

Det var mänsklighetens första möte med kärnvapnets förödande kraft. Åttio år senare fortsätter Hiroshima och Nagasaki att påminna världen om krigets yttersta konsekvenser – och om fredens skörhet.

Augusti 1945: När världen korsade en gräns

I andra världskrigets slutskede, efter år av brutala strider i Stilla havet, använde USA ett vapen världen aldrig tidigare skådat. Den 6 augusti 1945 fälldes bomben Little Boy över Hiroshima. Tre dagar senare föll Fat Man över Nagasaki.

Över 200 000 människor dog – många omedelbart, andra av skador och strålning under de följande månaderna och åren. Majoriteten av offren var civila.

Den 15 augusti kapitulerade Japan. Kriget var slut – men kärnvapenåldern hade börjat.

80-årsminnet: Världen samlas åter i eftertanke

I augusti 2025 hålls minnesceremonier i både Hiroshima och Nagasaki. Tusentals människor samlas i Fredsparken i Hiroshima den 6 augusti, tillsammans med statsledare, FN-delegationer och fredsorganisationer. Bland deltagarna finns fortfarande överlevare – hibakusha – som bär på levande vittnesmål från 1945.

Även i Nagasaki hedras offren den 9 augusti med internationella gäster och globala fredsappeller.

Hibakusha: De sista vittnena

Bland dem som fortfarande berättar om katastrofen finns Setsuko Thurlow, som var 13 år när bomben föll över Hiroshima. Vid Nobels fredspris 2017 sade hon:

"We have tried to be the voice of the survivors, so that no one else ever suffers as we have."

(Setsuko Thurlow, Hiroshima, Nobelprisutdelningen 2017).

Ledarnas budskap

Vid Hiroshima-ceremonin 2023 betonade stadens borgmästare Kazumi Matsui:

"We must never allow this tragic experience to be repeated."

(Kazumi Matsui, Hiroshima Memorial Ceremony 2023)

Kärnvapenhotet idag

Trots avrustningsinsatser finns idag över 12 000 kärnvapen i världen. Geopolitiska spänningar i Östasien, kriget i Ukraina och stormaktsrivalitet understryker att hotet fortfarande lever.

Vid 80-årsminnet deltar representanter från FN, IAEA och fredsorganisationer i samtal om nedrustning och framtida avspänning.

Arvet som förs vidare

Hiroshima och Nagasaki är idag inte bara minnesplatser, utan aktiva symboler för fredsarbete och utbildning. Fredsträd planteras, skolor deltar i utbildningar och nya generationer bär budskapet vidare.

Öresund Spotlight – Källor: Nobel Prize (2017), Hiroshima City (2023), NHK Japan, BBC, United Nations, Reuters.



Children's Peace Monument

Hållbarhet

HÅLLBARHET I FOKUS - MED SIKTE PÅ GÅNGBARHET?



Bild av Young.n/ Pixabay

EU:s målsättningar för hållbarhet i teorin riskerar att kollidera med förutsättningarna för dessa att kunna följas i praktiken, åtminstone när det gäller handelsvaror med ursprung utanför EU.

Insatser och skyddsåtgärder i nutid är viktiga ur ett hållbarhetssynpunkt, men ännu viktigare är att lösningarna är hanterbara och genomförbara. En artikel från New York Times lyfter att bönder från Etiopien menar att de har svårt för att kunna möta kravet från EU:s kommande miljödirektiv. Enligt de uppdaterade reglerna, som implementeras i slutet av året, måste de kunna uppvisa och dokumentera det exakta ursprunget för kaffebönor som fraktas till EU, något som kräver tillgång till data om den geografiska platsen där bönorna odlas. Anledningen till denna åtgärd är skogsavverkning orsakad av expansion av odlingsmark. Därför förväntas bönderna kunna stärka att marken som kaffebönorna har odlats på inte är mark där skog tidigare har skövats, vilket kräver mer formella sätt att intyga att marken enbart är odlingsmark, som exempelvis via dokumentation. Om det inte går att bevisa varifrån bönorna kommer ifrån efter 31:a december kan storproducenter förlora tillgången till EU-marknaden. Småföretagare och mindre gårdar har fram till juni nästkommande år på sig att kunna identifiera bönorna och genomföra platsmarkeringen.

Europa sammanlagt konsumerar mest kaffe i hela världen, vilket gör regionen till en betydande marknad. Experter menar att denna nya regel, som går under "E.U. Deforestation Regulation" (EUDR) eller EU:s avskogningsförordning, vars syfte är att förebygga att skog skövlas och för att främja ett hållbart jordbruk, numera riskerar att slå fel och slå hårt mot småföretagare. Det representerar vad vissa har kallat för "green squeeze" där man påpekar att det skapar stora problem för bönder i utvecklingsländer som har stått för minst utsläpp och som även utmanar beslutfattares förmåga att kunna väga mellan å ena sidan naturens behov av skydd och å andra sidan människors behov för att hitta den bästa lösningen.

Nyheten har oroat bönderna och flera av dem har bett om hjälp för att kunna genomföra denna märkning med hjälp av geodata. De menar att de förväntas kunna ta del av datan om exakt geografisk platsinformation och markera varorna utan hjälp. De har även uttryckt att det är kostsamt att implementera en sådan identifieringsprocess utan hjälp via en förening (Oromia Farmers Cooperative Union) för bönder. En representant uppger bland annat att det är fler än en halv miljon medlemmar i centrala Etiopien som uppger att de förmodligen inte kommer att kunna ha allting förberett och färdigt innan deadline, såvida de inte får stöd med markeringen. Enligt uppgifter från föreningen har det skett en datainsamling över Oromiaregionen, där koordinater har samlats in och där 24 000 gårdar har kartlagts sedan mars. Bönderna har även fått hjälp med att hantera teknologin. Denna geodata kommer att verifieras av europeiska tjänstemän via satellitbilder och andra kartläggningar av skogar. Kostnaden för att kartlägga en gård låg omkring 4,50 dollar och initiativet bekostades av fonder från International Trade Organization (under World Trade Organization; Världshandelsorganisationen).

Det hållbara, ställt mot det socialt och ekonomiskt genomförbara, är en komplicerad fråga. Etiopien producerar mest i Afrika och kaffebönorna står för 35% av landets totala inkomster. Mer än en tredjedel av Etiopiens kaffe fraktas till Europa, ett land som drabbas av ytterligare kostnader för att kunna stämma överens med EU:s nya förordning. Samtidigt visar data från den franska regeringen förra året att EU-konsumtionen av kaffe kunde kopplas till 44% av kafferelaterad skogsskövling globalt. En annan rapport av World Resources Institute betonar att nära två miljoner hektar av skogstäckt yta har ersatts av odlingar för kaffebönor mellan 2001 och 2025, vilket tyder på att strängare åtgärder för naturen behövs. Under klimatsammanträdet i Glasgow (COP26) år 2021 talades det om att stoppa skogsavverkning - när skogen upphör så blir det ett område som används för att generera utsläpp istället för att förhindra utsläpp.

g glasögonmagasinet



Dubbel vårglädje!

**Slipade solglasögon på köpet!
(värde upp till 6 595:-)**

Just nu får du ett par slipade solglasögon när du köper kompletta glasögon med vår bästa behandling (i-Protection NT, 1 200 kr). Gäller utvalda solglasögon t.o.m. 22 juni.



Scanna och läs mer på
glasögonmagasinet.se

MALMÖ Södra Förstadsgatan 121 Tel: 040-828 88

Eftersom den biologiska mångfalden i naturen försvinner i takt med skogsskövlingarna, samtidigt som det blir svårare för koldioxidhalterna att tas upp, blir åtgärderna nödvändiga. Även andra vanliga varor, exempelvis de som innehåller palmolja, riskerar att omfattas. Experter menar däremot att denna åtgärd kommer att efterföljas utan att bönderna får tillräckligt med stöd för att kunna följa förordningen, inte bara i detta fall, utan i flera liknande fall. Av de som har kritiskt granskat förslaget hävdar de att EU behöver ge bönderna mer stöd. Den generella synpunkten är att om EU ska sätta en specifik standard, så får EU stå för att investera i att bland annat utbilda bönderna och ge dem stöd så att de kan nå standarden, så att inte småföretagare blir utestängda från marknaden. Många etiopiska bönder påpekar att det kommer att bli svårt att anpassa sig till den nya lagen.

Europeiska företag som samarbetar med kaffeproducenter i Etiopien menar att det har varit en utmaning för regionen som de samarbetar med att anpassa sig och menade även att de jobbar på att komma med eventuella lösningar tillsammans med deras samarbetspartners. En representant för EU menade att EU skulle bidra med allt nödvändigt stöd för småföretagare, men att de inte skulle förlänga sin deadline. EU uppger även att de har investerat 86 miljoner euro för att stötta lokal ansträngning att följa de nya reglerna.

I fortsättningen måste man analysera förslagen som dyker upp och säkerställa genomförbarheten i större utsträckning, samt även kunna förbereda sig på detta, annars riskerar osäkra åtgärder att gå igenom och sätta hinder för, istället för att skydda, miljön.

Bianca M.- Öresund Spotlight. E: bianca@oresundspotlight.com. Källa: "A Planned E.U. Rule Has Coffee Growers in Ethiopia Scrambling", The New York Times, publicerad 2025-04-25.


PG's i VELLINGE
 PREMIUM LÖSNINGAR FÖR INDOOR & OUTDOORLIVING



VATTENTORNSGATAN 5, 235 32 VELLINGE

WWW.PGSIVELLINGE.SE

KONTAKTA OSS
 072-997 94 00
 info@pgsivellinge.se



POLITISK DEBATT I DANMARK: SKA GASEN BORT FRÅN HUSHÅLLEN?

Framtiden för gas i de danska hemmen blev ett av de hetaste samtalsämnena på årets Folkemødet i Bornholm. Nu växer kraven på snabbare utfasning – och grannarna i Öresundsregionen följer utvecklingen noga.



Folkemødet på Bornholm 2025. Bild: Folkemødet / Offentligt pressmaterial 2025

Enligt Green Power Denmark är fortfarande cirka 400 000 hushåll i Danmark beroende av gasnätet. Om gasen fasas ut helt i bostäderna kan landets koldioxidutsläpp minska med uppemot 1 miljon ton årligen.

Den danska energiministern Lars Løkke Rasmussen har betonat att minskat gasberoende är avgörande både för klimatet och landets långsiktiga energisäkerhet.

Vad betyder detta för Öresund?

På svenska sidan har utvecklingen redan kommit långt. I Malmö och Skåne värms majoriteten av bostäderna via fjärrvärme, och värmepumpar är idag standard i många villor. Men den danska debatten visar att energiomställningen i hela Öresundsregionen behöver samordnas, inte minst när gränsöverskridande elnät och gemensamma vindkraftsprojekt i Östersjön växer fram.

Utmaningar kvarstår

Men övergången sker inte utan hinder:

- För vissa hushåll kan omställningen bli kostsam
- Det råder brist på utbildade installatörer
- Politiska styrmedel och ekonomiskt stöd behövs

Öresundsregionen kan bli ett grönt föredöme för Europa – men vägen dit kräver både politiskt mod och regional samverkan.

Öresund Spotlight - Källa: Green Power Denmark, Energiministeriet Danmark, Climate & Energy Stage, Folkemødet Bornholm 2025, Statistik från Green Power Denmark om gasanslutna hushåll

Visste du att...



Did You Know?

The text is too small to read in this image.

- **Lillgrund vindpark levererar till 60 000 hushåll**

Visste du att Lillgrund, Sveriges stora havsbaserade vindkraftpark söder om Öresundsbron, har en kapacitet som räcker till cirka 60 000 svenska hushåll?

- **Lunds universitet arrangerade Sustainability Week med 3500 deltagare**

Visste du att Lunds universitets och kommunens Sustainability Week 2025 lockade över 3 500 besökare till 85 föreläsningar, seminarier och workshops om klimatsamhället?

- **Copenhagen Towers II är 85 m högt**

Visste du att det nya tillbyggnadsprojektet Copenhagen Towers II, färdigställt 2015, når en höjd på 85 meter och utgör en av de högsta kontorsbyggnaderna i Köpenhamn?

- **Malmö har 410 km cykelvägar och 30% cykelandel i resor**

Enligt officiella statistikdata har Malmö idag cirka 410 kilometer cykelvägar, och omkring tre av tio resor görs med cykel – ett resultat av långsiktig cykelinfrastrukturplanering

Visste du att... ?



- **Sverige har 16,4 GW installerad vindkraftkapacitet (2023)**

Det gör landet till femte störst i Europa när det gäller vindkraft per capita, med en nettoandel på 20,9% av total elproduktion

- **Öresundsbron har 4-6 tåg i timmen**

På vardagar passerar upp till sex tåg i timmen per riktning över bron, vilket gör den till en av Europas mest trafikerade pendeltågsförbindelser

- **134 miljoner bilpassager sedan öppningen (2000-2023)**

Fram till 2023 har över 134 miljoner bilar korsat Öresundsbron sedan invigningen 1 juli 2000

- **Middelfart-grund var en av världens största 2000**

Före Lillgrund byggdes, var Middelfart-grunden utanför Köpenhamn den största offshore-parken, med 20 turbiner och produktion som motsvarade 40 GWh/år Europa.

- **Genomsnittlig resesällskap är 2,3-2,5 personer**

Oavsett transportslag, är det vanligaste antalet medresenärer över bron mellan 2,3 (bil) och 2,9 (färja) personer

XPRESS DEALS

Gratis digital annonsering!

Köp en annons i Öresund Spotlight – få gratis digital annonsering på Xpress Deals!

0761-888-442
 office@xpressdeals.eu
 www.xpressdeals.eu

Konstgalleri GUSTUS

Adress: Hedmanska gården, Lilla torg 9, 211 34 Malmö, Sverige

E-postadress: christofgustus@gmail.com
Telefonnummer: +46 707 28 99 68
WWW.gustus.dk/sv/

Urban Puls

"Kultur och historia
förenas i Öresund"

UPPTÄCK SOMMARENS KULTURELLA HÖJDPUNKTER I ÖRESUNDSREGIONEN

Malmö: Festivaler och sommарframträdanden

- **Malmö Sommarscen (14 juni – 26 juli 2025)**
Plats: Ca 40 scener runt om i staden
Beskrivning: Fri entré till konserter, dans, teater och film utomhus. En uppskattad sommartradition med 57 akter på 116 tillfällen
- **Dream Park Festival (1–2 augusti 2025)**
Plats: Tallriken, Pildammsparken, Malmö
Beskrivning: Ny festival från teamet bakom Big Slap – en unik mix av internationella DJ:s, musik, scenkonst och visuella upplevelser i Malmös sommargrönska.
- **Malmö Live Sommarkonsert – MSO 100 år (13 augusti 2025)**
Plats: Stora scenen, Malmö Live
Beskrivning: Malmö SymfoniOrkester firar sitt 100-årsjubileum med en gratiskonsert under Malmöfestivalen – sommarens absoluta höjdpunkt för den klassiska publiken



Köpenhamn: Jazz, konst och nöjen

- **Copenhagen Jazz Festival (4–13 juli 2025)**
Plats: Olika scener i Köpenhamn
Beskrivning: Internationell jazz i världsklass, från intima klubbar till stora utomhusscener.
- **Copenhagen Summer Dance (27 juli – 3 augusti 2025)**
Plats: Ofelia Plads, Köpenhamn
Beskrivning: Dansk Danseteaters sommarfestival med modern dans under bar himmel vid hamninloppet – en visuell upplevelse i vackra miljöer.



Helsingborg: Sommar vid havet

- **Vikingstrand – Sommarsimning**
Plats: Vikingstrand
Beskrivning: Sandstränder, bryggor, barnvänliga vatten – perfekt för sommarväder.
- **Sommarteater på Fredriksdal (juli–augusti 2025)**
Plats: Fredriksdal museer och trädgårdar
Beskrivning: Klassisk svensk utomhusteater i naturskön miljö.
- **Sofiero Slottspark – Sommarutställningar (juli–augusti 2025)**
Plats: Sofiero Slott, Helsingborg
Beskrivning: Slottsträdgården blomstrar under sommaren med färgsprakande planteringar och konstutställningar i slottets salar. En av Skånes vackraste sommarpärlor.



Lund: Humor och vetenskap

- **Lund Comedy Festival (28–30 augusti 2025)**
Plats: Lunds stadskärna
Beskrivning: Nordens största humorfestival med svenska och internationella komiker, föreställningar, stand-up och workshops i centrala Lund.
- **Astronomins dag och natt (9 augusti 2025)**
Plats: Lunds observatorium
Beskrivning: Upptäck rymdens mysterier tillsammans med forskare vid Lunds universitet. Visningar, föreläsningar och stjärnskådning för hela familjen.

Landskrona: Sommar & Kultur

- **Sommar i Landskrona – Konserter (18 juni – 1 augusti 2025)**
Plats: Teaterparken och Slottsparken
Beskrivning: 13 gratis konserter under sju veckor – allt från opera på lastbil och indie-rock till allsång och dokumentärfilmkvällar
- **Citadellet – Sommarkonserter och picknick (juli–augusti 2025)**
Plats: Citadellet, Landskrona
Beskrivning: Under sommaren fylls slottsområdet med konserter, picknickkvällar och kulturevenemang. En unik historisk miljö vid vallgraven med musik för hela familjen.



Upplev framtiden idag!

ÅRSMAGASIN

ÖRESUNDS PERSPEKTIV



DIN GUIDE TILL FRAMTIDEN

Upptäck Öresundsregionens
framtid med oss. Årsmagasinet
Öresundsperspektiv lanseras i
februari 2026. Håll dig uppdaterad
om trender, möjligheter och
innovationer som formar framtiden.



20
26

LANSERAS
FEBRUARI 2026

WWW.ORESUNDSPERSPEKTIV.SE